

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353
Diagonal N° 6-10, YOPAL (CASANARE)
TEL: (8) 6333934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-19	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1118555655	
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Nunchia	Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTZ572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022582557	Fecha Matrícula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7NK590091
No. Motor YD25727633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 177710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.20	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	38.50	225
			Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.70	Delantera Derecha	Valor 73.40	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 69.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4476.00	5892.00	N	Eje 1 Derecho	3659.00	4886.00	N	18.30	30
			Eje 2 izquierdo	2978.00	4327.00	N	Eje 2 Derecho	3217.00	3944.00	N	7.43	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
34.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.33	Eje 2 0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

81987

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.6mm ; Eje2 derecha 1 8.92mm ; Eje1 izquierda 1 10.5mm ; Eje2 izquierda 1 9.55mm ; Llanta de repuesto 8.23mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.3 PSI
 Llanta de repuesto en buen estado

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUISA FERNANDA VILLALOBOS LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yehison Trujillo Velandia [Inspección sensorial motor], Yehison Trujillo Velandia [Inspección sensorial exterior], Yehison Trujillo Velandia [Foto trasera], Yehison Trujillo Velandia [Inspección sensorial inferior], Yehison Trujillo Velandia [Profundidad de labrado], Yehison Trujillo Velandia [Tercera placa], Yehison Trujillo Velandia [Alineación de luces], Yehison Trujillo Velandia [Inspección sensorial interior], Yehison Trujillo Velandia [Foto delantera], Yehison Trujillo Velandia [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)