

ISO/IEC 17020:2012  
22-CDA-011SOBRE RUEDAS CDA  
GRANADA META  
CRA 10 N 35 - 45  
NIT:901318476-Tel.3142145310  
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026/01/20	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT( ) CE( ) PA( ) No. 890903938
Dirección CALLE CLL 7 22 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3228141221	Ciudad SAN JOSE DEL GUAVIARE
Correo Electrónico NOTIENE		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK445	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 53463	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3	--	--	2.50	klux	NO
	Inclinación	2.20	--	--	[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7	--	--	2.50	klux	NO
	Inclinación	1.60	--	--	[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.6	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.80	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			172		225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2920	6600	N	Eje 1	3230	5100	N	9.60	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2890	4700	N	Eje 2	2520	3900	N	12.8	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				56.9	50.00			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia *7.93	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso 940	Unidad 11300	N	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso 670	Unidad 9000	N
----------------	-----------	----------	----------------------------	----------	--------------	---	--------------------------	----------	-------------	---

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 7.00	Eje 2 2.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta --	Error en Distancia --	Unidad %	Error en tiempo --	Unidad %	Máximo --	Unidad %
------------------------------------	-----------------------	----------	--------------------	----------	-----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralentí --	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm		%	
Crucero --	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO			Valor					Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura			--					°C						
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			--					°C						
	Humedad Relativa			--					%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.14 4580	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 2 1.13 4540	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 3 1.16 4520	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 4 1.16 4560	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	Valor 1.15	Norma 2.5	Unidad m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí 760	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar 430	Unidad mm		
Temp. Inicial 57.0	Temp. Final. 57.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 36.0	Unidad °C	Humedad Relativa 52.0	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A		B			
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS			X	
					TOTAL	0
						1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
					TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
					TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.58	4.86				2.58
DERECHA	4.24	4.65				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
APROBADO:	SI_	NO_		

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

26714

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Resultado de la prueba de Ruido: 103.7 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	45.0	45.0				39.0
DERECHA	44.0	44.0				

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

#### I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO  
 PRUEBA DE LUCES YEISON JULIAN AVILA CASTILLO  
 ANALISIS OPACIDAD YEISON JULIAN AVILA CASTILLO  
 PRUEBAS SUSPENSIÓN YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO  
 SONOMETRO  
 PRUEBA FRENOs  
 ALINEACIÓN

YEISON JULIAN AVILA  
 YEISON JULIAN AVILA  
 YEISON JULIAN AVILA  
 YEISON JULIAN AVILA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---

Fin del informe

---