

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313		
Dirección CALLE 31F #21B-04SUR			Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlantico
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa PPQ540	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034273635	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430249	
No. Motor LWN F250301023	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 20201	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Valor		Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad						
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	4.72	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	21.30	225	klux/1m						
				Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%									
7. Suspensión (si aplica)																			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo	Unidad		
		83.80				100.00				84.70				100.00		40	%		
8. Frenos																			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad			
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2242.00	5041.00	N	Eje 1 Derecho	2233.00	3278.00	N	0.40		30	%					
			Eje 2 izquierdo	3083.00	4555.00	N	Eje 2 Derecho	2748.00	3594.00	N	10.90		30	%					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%					
40.90	18	%												%					
9. Desviación lateral																			
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km					
-0.03		-0.03																	
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																			
Referencia comercial de la llanta					Error en distancia					Error en tiempo					Máximo			Unidad %	
11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad			
				%			%			%			%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

136472

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANDOVAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES