

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

## A.INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313
Dirección CALLE 31F #21B-04SUR	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa PPQ540	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034273635	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430249
No. Motor LWN F250301023	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 20201	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.72	Unidad klux/1m	Inclinación 2.15	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 21.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.80	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 100.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------	-----------------	--------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2242.00	N	Eje 1 Derecho	2233.00	N	0.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3083.00	N	Eje 2 Derecho	2748.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
40.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Corrosión o mal estado en la carrocería		6.1 Revisión exterior	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

136472

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2026-01-20 PPQ540 09:24



2026-01-20 PPQ540 09:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANDOVAL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)