

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar

CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
Calle 30 # 31 - 188 Troncal del Caribe, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: (605)4395136 - 3205747688

CDA - Centro de Diagnósticos Automotrices

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVA ERA S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección DIAGONAL 30 54 220 LC 2	Teléfono 3112420775	Ciudad Santa marta - bonda
		Departamento Magdalena

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOX608	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2024	No. de licencia de 19982088481	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366205
No. Motor P02X RJ366205	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 52763	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dBA	Baja Derecha	39.80	2.5	klux/lm	1.50	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/lm	1.43	0.5 - 3.5	%	157.00
											225 klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.20		71.20		89.20		71.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3950.00	6287.00	N	Eje 1 Derecho	3753.00	5684.00	N	4.99
			Eje 2 izquierdo	2319.00	5274.00	N	Eje 2 Derecho	2541.00	5671.00	N	8.74
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.27	0.06				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹	Resultado		m ⁻¹
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116387

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMUEL CAMILO TOSCANO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Raul Elias De los Reyes Aponte [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Elias De los Reyes Aponte [Sonido], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial inferior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Profundidad de labrado], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial motor], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial exterior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Alineación de luces], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial interior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Iercera piaca], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Foto delantera], Raul Elias De los Reyes Aponte [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

COA MAGUATZINA
 NIT: 900122353-2
 CII. 30 N° 31-188 - PLX: (37) 5 429 5136