

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar® CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
Calle 30 # 31 - 188 Troncal del Caribe, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: (605)4395136 - 3205747688
CDA - Centro de Diagnóstico Automotriz

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPRIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVA ERA S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Dirección DIAGONAL 30 54 220 LC 2	Teléfono 3112420775	Ciudad Santa marta - bonda	Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOX608		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Ford		Línea Ranger
Modelo 2024	No. de licencia de 190822088481		Fecha Matrícula 2024-06-25		Color Blanco artico		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8AFBRO1E3RJ366205
No. Motor P02X RJ366205		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 52763	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	todas las luces	
Ruido escape	83.00	-	dBA	Baja Derecha	39.80	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
				Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	157.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.20	Delantera Derecha	Valor 71.20	Trasera Izquierda	Valor 89.20	Trasera Derecha	Valor 71.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3950.00	6287.00	N	Eje 1 Derecho	3753.00	5684.00	N	4.99	30 %
			Eje 2 izquierdo	2319.00	5274.00	N	Eje 2 Derecho	2541.00	5671.00	N	8.74	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 MÁXIMO +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		CO ₂	Vr Norma					HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	T.I.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)								Valor Resultado	Norma	Unidad	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Estándar	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116387

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-01-20 NOX608 16:19



2026-01-20 NOX608 16:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


SAMUEL CAMILO TOSCANO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Raul Elias De los Reyes Aponte [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Elias De los Reyes Aponte [Sonido], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial inferior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Profundidad de labrado], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial motor], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial exterior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Alineación de llantas], Raul Elias De los Reyes Aponte [Inspección sensorial interior], Raul Elias De los Reyes Aponte [Tercera placa], Rosmeli Daniel Cárdenas Galán [Foto delantera], Raul Elias De los Reyes Aponte [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

NIT 900122353-7
CII. 30 N° 37-133 - PBX: (57) 3 439 6136
COA MAGISTERIAL