

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR  
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit:901000349-3 Tel: 3218278571  
gerencia@cdaelporvenir.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                       |                                   |                             |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba       | Nombre ó Razón social             | Documento de identidad      |
| 2026-01-21            | EDGAR GONZALEZ                    | CC.(X) NIT.( ) No. 80401775 |
| Dirección             | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad                      |
| CL 78 SUR # 78 D - 11 | 573125559892                      | BOGOTÁ, D.C.                |
| Correo Electrónico    |                                   | Departamento                |
| WILGOGMR@GMAIL.COM    |                                   | BOGOTÁ, D.C.                |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                    |   |                       |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea                 |
| LQK279               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMONETA           | FORD  | RANGER XL             |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis          |
| 2023                 | 10028859831                    | 2022-11-05                   | BLANCO ARTICO      | DIESEL                                      | 8AFAR23L5P292432      |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |
| SA2QPRJ292432        | Encendido Por Compresión       | 3198                         | 107338             | 4   | SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV     |   | Fecha vencimiento GNV |
| 197                  | DOBLE CABINA                   | 2026-10-21                   | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 18.4       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.99       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.32       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.08       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 23.7       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.7       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |               | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 42.4       |         | 225     |               | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 84.5  | Derecha   | 86.8  | Izquierda | 84.7  | Derecha | 86.1  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3401             | 6570           | N      | Eje 1 | 2579           | 5857         | N      | 24.2*         | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3080             | 5061           | N      | Eje 2 | 2793           | 4942         | N      | 9.32          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        |               |            |         |        |
|                |                  |                | 52.8   |       | 50             |              |        |               |            |         | %      |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 25.4     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3221   | 11631 | N      | Sumatoria Derecho | 2483   | 10799 | N      |

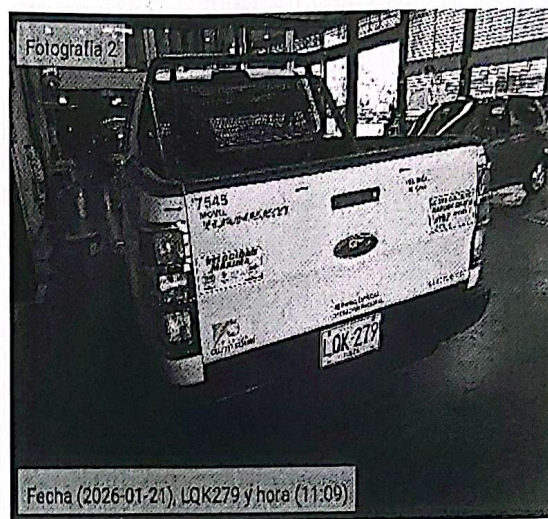
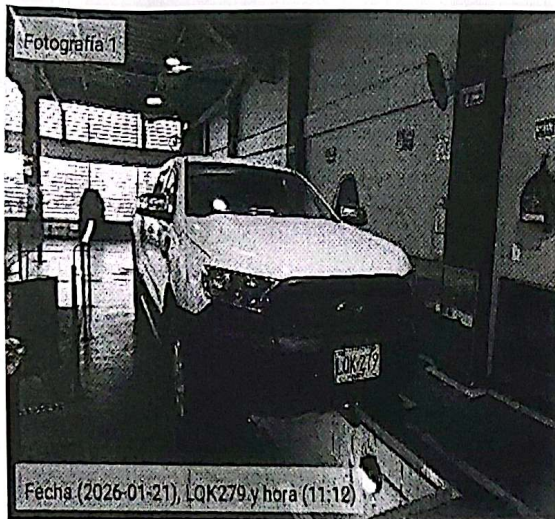
## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.65 | -1.86 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                  |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca    | Serial       | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro              | TECNOLUX | PX-L2018019  |       |     |      |
| Probador de Suspensión | PYXIS    | SUS-2018005  |       |     |      |
| Alineador al paso      | PYXIS    | AL-P2018005  |       |     |      |
| Frenómetro             | PYXIS    | PX-FU2016003 |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE    | WD2310A1639  |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | PYXIS    | HOL-L2018001 |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20250925 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20250925 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220825 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA[Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-BRAYAN ENRIQUE RIOS GONZALEZ[Toma De Fotos 1]-

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. GUSTAVO ADOLFO AVILA GONZALEZ

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T         |      |                     |        |                    |                    |        |                   |         |        | Óxido Nitrroso |                       |        |
|---|------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------|-------------------|---------|--------|----------------|-----------------------|--------|
| (rpm)                                     | (CO) | Monóxido de Carbono | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Dióxido de Carbono | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Oxígeno | Unidad | (HC)           | Hidrocarburo (hexano) | Unidad |
| Ralentí                                   |      | Norma               | %      | Norma              | %                  | Norma  | %                 | Norma   | %      | Norma          | (ppm)                 | %      |
| Crucero                                   |      |                     | %      |                    | %                  |        | %                 |         | %      |                | (ppm)                 | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |      |                     |        |                    |                    |        |                   |         |        | Unidad         |                       |        |
| Temperatura de prueba                     |      |                     |        |                    |                    |        |                   |         |        | °C             |                       |        |
| Condiciones Ambientales                   |      |                     |        |                    |                    |        |                   |         |        | °C             |                       |        |
|   |      |                     |        |                    |                    |        |                   |         |        | %              |                       |        |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |                      |                         |                  |         |          |           |       |        |  |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------|-----------|-------|--------|--|
| Opacidad                   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad   | Valor     | Norma | Unidad |  |
| Gobernada                  |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                |                         | (rpm)            |         | (rpm)    | Resultado |       |        |  |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |          |           | LTOE  | Unidad |  |
| Ralentí                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  | estándar |           |       | mm     |  |
|                            |                                    |             | °C      |                      | °C                      |                  | %       |          |           |       |        |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|--|------------|-----------------|---|
|            |  |            | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro |                 | X |
| TOTAL      |  |            | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.96       | 6.93       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.67       | 6.34       |            |            |            |               |
|           |            |            |            |            |            | 6.52          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |
| FAVORABLE:   | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.0        | 37.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 35.5        | 36.5        |             |             |             |                |
|           |             |             |             |             |             | 36.0           |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN