



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2026-01-21	EDGAR GONZALEZ	CC.(X) NIT.( ) No. 80401775
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CL 78 SUR # 78 D - 11	573125559892	Departamento
Correo Electrónico		BOGOTÁ, D.C.
WILGOGMR@GMAIL.COM		BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LQK279	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER XL
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028859831	2022-11-05	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23L5PJ292432
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SA2QPJ292432	Encendido Por Compresión	3198	107338	4	Si( ) NO( X )
Patencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
197	DOBLE CABINA	2026-10-21		Si( ) NO( ) N/A( X )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4		2.5	klux	no
		Inclinación	0.99		[0.5,3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	5.32		2.5	klux	no
		Inclinación	1.08		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			klux	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			42.4		225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	84.5	Derecha	86.8	Izquierda	84.7	Derecha	86.1	40	%

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3401	6570	N	Eje 1	2579	5857	N	24.2*	[20,30]	30	%
Eje 2	3080	5061	N	Eje 2	2793	4942	N	9.32	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		%
				52.8		50					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

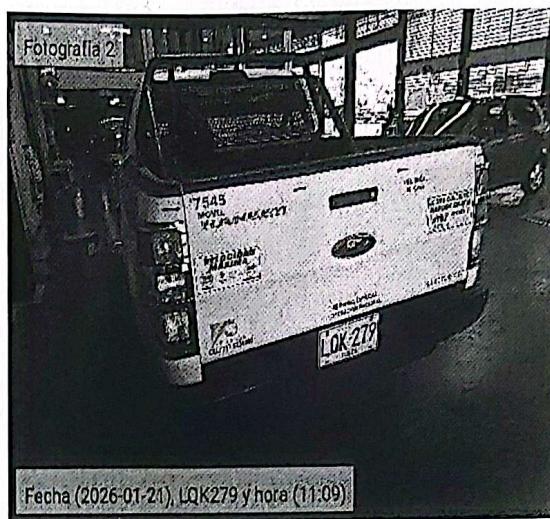
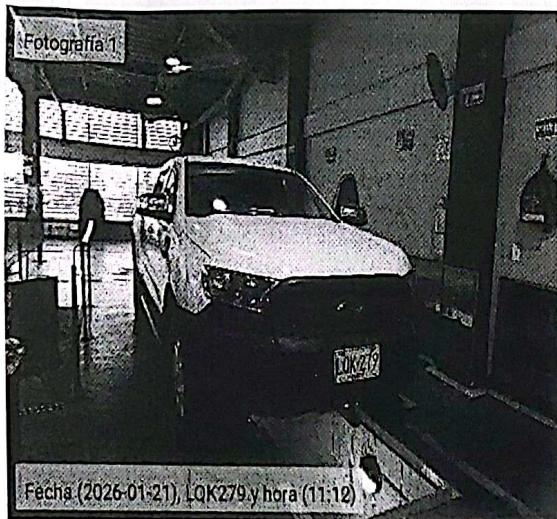
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3221	11631	N	Sumatoria Derecho	2483	10799	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.65	-1.86				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					+/- 2	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1639			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	HOL-L2018001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA[Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-BRAYAN ENRIQUE RIOS GONZALEZ[Toma De Fotos 1]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. GUSTAVO ADOLFO AVILA GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm) Ralentí Crucero	(CO) Monóxido de Carbono Norma Unidad %	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad (ppm) (ppm)	Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad %	
		Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> ) Norma Unidad %	Oxígeno (O <sub>2</sub> ) Norma Unidad %	Valor	Unidad °C °C %			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) Temperatura de prueba								
Condiciones Ambientales	Temperatura Temperatura Ambiente Humedad Relativa							

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado	LTOE	Unidad
Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar	mm	
			°C		°C						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.96	6.93				
DERECHA	5.67	6.34				6.52

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	37.0				
DERECHA	35.5	36.5				36.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN