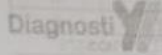


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		CC (X) NIT () CE () No. 1014237635	
2026-01-19	JUAN CARLOS HURTADO NAGLES	Teléfono		Ciudad	Departamento
Dirección		3014605293		Bogotá, d.c.	Bogotá
CRA 121 C 128 B 88					
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
POZ671	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2026	10034303748	2025-05-14	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD206TM249441
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J759Q338355	OTTO	1598	28423	5	SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBA		Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	63.20		76.90		75.20		72.50	-40	%		

Eficacia total				Eficacia auxiliar				Eje 1			
Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Mínimo	Unidad		
83.70	50										

Eje 1				Eje 2				Eje 3			
-1.83				-6.89							

10. Dispositivos de cotrol (si aplica)				11. Emisiones de gases			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3			
Temp °C	Rpm	Unid		Temp °C	Rpm	Unid		Temp °C	Rpm	Unid	
		%				%				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Defectos encontrados en		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
		0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Total	
				A	B
				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

326470

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.75mm ; Eje2 derecha 1 4.97mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 4.97mm ;



2026-01-19 POZ671 23:19



2026-01-19 POZ671 23:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Leonardo Ruiz Ballén (Foto general), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial exterior), Guillermo Arturo Sánchez Gaviria (Inspección sensorial interior), David Leonardo Ruiz Ballén (Foto delantera), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial motor), David Leonardo Ruiz Ballén (Alineación, peso, suspensión y frenos), David Leonardo Ruiz Ballén (Profundidad de labrado), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial interior), David Leonardo Ruiz Ballén (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Termimag Ingeniería S.A.S. - Termi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)