

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llenero

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-24 04:20 PM	Nombre o Razón social: Transporte	Safe sas	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.901690034
Cr 28 con 86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175747740	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico contabilidad@tne.com.co				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY936	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10037513824	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711	No. de Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 66960	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 108	Tipo de Carroceria BARREDORA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-19	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	26.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	47.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			114			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.7		73.5		71.3		65.4	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4287	5717	N	Eje 1	4043	5053	N	5.69	20-30	>30	%
Eje 2	2288	5791	N	Eje 2	2473	5800	N	7.48	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58.5		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2362	11508	N	Sumatoria Derecha	2839	10853	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	5.62	Eje 2	-1.02	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)		Óxido Nitrroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm				
	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		°C		
											Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Capacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad				
(rpm)		m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1				m ³ -1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.33 29.0 psi	3.64 29.0 psi				3.58
DER	3.31 29.0 psi	3.92 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.92
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.33
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.31
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.64
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.58
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 75.77 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

- Inspeccion visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Desviacion
- Suspension

- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
- JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT. 901.021.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA