

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2026-01-02 | Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES F.S.G S.A.S | | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830117701 | | | |
| Dirección CLL 65 # 105 A179 | | Teléfono 3015422617 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa JOW955 | Pais Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Ford | Línea Ranger | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10022539997 | Fecha Matricula 2020-11-12 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L6LJ191071 | |
| No. Motor SA2Q LJ191071 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3198 | Kilometraje 213962 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 84.70 | Delantera Derecha | Valor | 93.50 | Trasera Izquierda | Valor | 84.40 | Trasera Derecha | Valor | 80.70 | Minimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 59.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3014.00 | 5730.00 | N | Eje 1 Derecho | 2625.00 | 3880.00 | N | 12.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3107.00 | 4423.00 | N | Eje 2 Derecho | 3113.00 | 6041.00 | N | 0.19 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 30.90 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.20 | -0.02 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 251261

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 4.69mm ; Eje1 izquierda 1 4.18mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Lianta de repuesto 4.81mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

