

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

	CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECAÁNICO S.A.
	NIT: 8040171887
	Boulevard STD17-23, Bucaramanga(Santander)
	TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-26	Nombre o razón TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Dirección CRA 28 86 26		Teléfono 3185606205	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOW170	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de 10034072513	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200RM910373
No. Motor J759Q278042	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 46226	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Baja Izquierda	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA				klux/1m				%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	89.40	Delantera Derecha	Valor	57.40	Trasera Izquierda	Valor	87.90	Trasera Derecha	Valor	83.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2086.00	3575.00	N	Eje 1 Derecho	2082.00	3612.00	N	0.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	2032.00	2740.00	N	Eje 2 Derecho	1892.00	2497.00	N	6.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.28	4.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

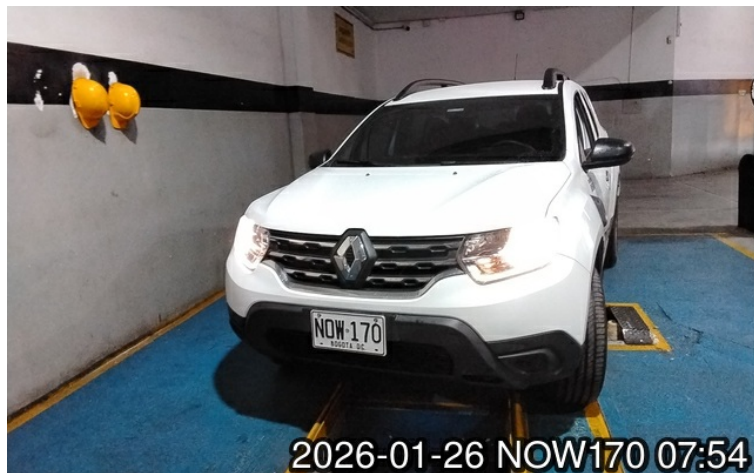
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-4453 [2026-01-26 08:03AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD ARLEY JEREZ MONTAÑEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial exterior], Gerson Gregorio Medina Sierra [Foto trasera], Jose Luis. Serrano Sarmiento [Foto delantera], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial inferior], Gerson Gregorio Medina Sierra [Tercera placa], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial interior], Jose Luis. Serrano Sarmiento [Profundidad de labrado], Jose Luis. Serrano Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gerson Gregorio Medina Sierra [Inspección sensorial motor],

- Nota:**
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)