

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-01-27 17:27:08		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social EDGAR ARTURO RODRIGUEZ FRASSER		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 80212694	
Dirección CRA 13G N 132B-20			Telefono 3046033628		Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO Placa LWL935		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER	
Modelo 2024		No. de licencia de tránsito 10029350183		Fecha matricula 2023-06-16		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD204RM642332	
N. Motor J759Q212247		Tipo motor 4T		Cilindraje 1596		Kilometraje 162590		Número de Sillas 3		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
Blindaje SI () NO (X)											

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux	
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	59.2		73.8		61.7		56.1	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
62.2	50	%	Eje 1 izquierdo	1913	3679 N	Eje 1 derecho	2337	3551 N	18.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	1876	2953 N	Eje 2 derecho	2065	2992 N	9.15	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
18.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases																
11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4974

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,9 mm, Repuesto: 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1280) Der (1169)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FORNARIS VARGAS SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #1 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #2 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN,

CDA
FONTIBON
Nit: 901.311.067-6
Tel: 7680100



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®