

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LUIS CARLOS GALAN, NIT: 901307538  
 CALLE 28 #23 60 LOCAL 3A, SINCELEJO (SUCRE)  
 TEL: 3205695639

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre o razón social SERGIO LUIS OSORIO RUIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15646112
Dirección CRA 11 6A 08	Teléfono 3214349098	Ciudad Sincelejo
		Departamento Sucre

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTY801	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10033891982	Fecha Matrícula 2021-03-06	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9MJ229488
No. Motor SA2QMJ229488	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 190582	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 25.90	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	117.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 28.00	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.70	Delantera Derecha	Valor 89.40	Trasera Izquierda	Valor 84.30	Trasera Derecha	Valor 83.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3749.00	6283.00	N	Eje 1 Derecho	3068.00	5548.00	N	18.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3145.00	5653.00	N	Eje 2 Derecho	3290.00	5194.00	N	4.41	30	%
18.90	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.02	Eje 2 3.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

22637

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo en motor  
 : Fuga sin goteo en caja



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

José Oliva  
 JOSÉ MIGUEL OLIVA JARABA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Escobar Jaraba [Profundidad de labrado], Carlos Mario Escobar Jaraba [Alineación de luces], Eytón José Contreras Quiroz [Inspección sensorial exterior], Eytón José Contreras Quiroz [Foto trasera], Eytón José Contreras Quiroz [Inspección sensorial interior], Eytón José Contreras Quiroz [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Escobar Jaraba [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eytón José Contreras Quiroz [Foto delantera], Eytón José Contreras Quiroz [Inspección sensorial motor], Eytón José Contreras Quiroz [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)