

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR S.A. CENDA DIAGNOSTICENTRO, NIT: 9001166572
 Carrera 22 #32-03, Calle 35 #20-84(Interior Terminal), ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 7358220 - 3162800934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-12-15	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		CC () NIT (X) CE () No. 901056044			
Dirección		Teléfono	Ciudad		Departamento	
CRA 29 A 74 71		5406935	Armenia		Quindio	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WHX335	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2018	10017595384	2017-06-27	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W3J0366553	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
RD1506	DIESEL	2500	264589	5	SI () NO ()	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	2.5	klux/1m	3.14	0.5 - 3.5	%	155.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3999.00	6104.00	N	Eje 1 Derecho	4099.00	5539.00	N	2.44	30
			Eje 2 izquierdo	3215.00	4685.00	N	Eje 2 Derecho	3320.00	4374.00	N	3.16	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
26.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspensión		X
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	Transmisión		X
Total			0	2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

RECOMENDACIONES O OBSERVACIONES ADICIONALES

PROCESO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.38	4.49				3.19
DERECHA	5.20	4.40				

Eje 1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI
 Eje 1 derecha 1 : 5.2 mm
 Eje 2 derecha 1 : 4.4 mm
 Eje 2 izquierda 1 : 4.49 mm
 Eje 1 izquierda 1 : 4.38 mm
 Repuesto : 3.19 mm

1.54 prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

FECHA Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

STEWART RÍOS SASTOQUE

DECLARACION DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Guillermo Andrés Salcedo Vitata [Inspección sensorial interior], Dulfay Ramírez Ramírez [Profundidad de labrado], Dulfay Ramírez Ramírez [Alineación de luces], Guillermo Andrés Salcedo Vitata [Inspección sensorial exterior], Dulfay Ramírez Ramírez [Foto delantera], Dulfay Ramírez Ramírez [Inspección sensorial motor], Guillermo Andrés Salcedo Vitata [Inspección sensorial inferior], Dulfay Ramírez Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Dulfay Ramírez Ramírez [Foto trasera], Dulfay Ramírez Ramírez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

CENDA DIAGNOSTICENTRO
 NIT. 900.116.657-2
 Cra. 22 No. 32-03 Int. Terminal de Transporte
 Tels. 606 735 8220 - 316 280 09 34
 Armenta Quindío