

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CRA
RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-02-02	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943		
Dirección CRA 68 A BIS 0 68		Teléfono 3144810669	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029278714	Fecha Matricula 2023-06-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059	
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 140451	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	74.80	Delantera Derecha	Valor	66.10	Trasera Izquierda	Valor	54.20	Trasera Derecha	Valor	53.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.13	1.21						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

303847

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.478mm ; Eje2 derecha 1.477mm ; Eje1 izquierda 1.465mm ; Eje2 izquierda 1.421mm ; Llanta de repuesto 3.32mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tecni RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)