

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
 CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
 TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-05	Nombre o razón social ISRAEL FERNANDEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 76313259
Dirección BARRIO INDIANAPOLES MZ 5 LOTE 75 APTO 1	Teléfono 3117323744	Ciudad Popayan
		Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SHT673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camloneta	Marca Mitsubishi	Línea L 200 2.5l
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10010423340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco solido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40GD001074
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2477	Kilometraje 290873	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			
			Baja Derecha			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar		%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.92 35.8 PSI	6.21 34.7 PSI				3.92 36.8 PSI
DERECHA	6.23 35.2 PSI	6.45 34.0 PSI				

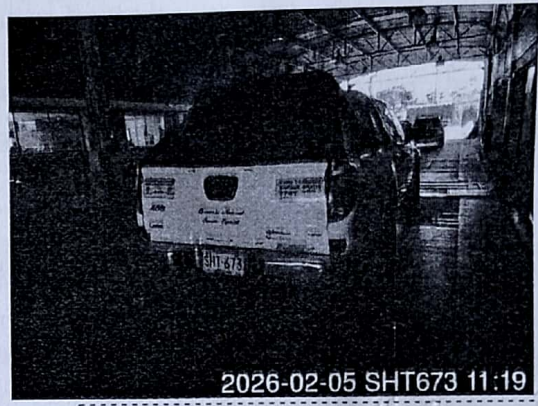
Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_ NO __

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 215

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan O

JUAN OROZCO OROZCO

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Terce...
 [laca], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Inspección
 sensorial exterior], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Foto trasera], Gustavo Adolfo Garzon Narváez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)