

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llano

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-08 09:14 AM	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.40436530
CLL 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDT123	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266	No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 35041	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-08	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.60		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	49.0			klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		103		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 55.7	Delantera derecha	Valor 65.5	Trasera izquierda	Valor 50.3	Trasera derecha	Valor 58.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3833	3998	N	Eje 1	3123	3968	N	18.5	20-30	>30	%
Eje 2	1804	3185	N	Eje 2	2076	2703	N	13.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		78.2		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
35.0	18	%	Sumatoria	2128	2402	N	Sumatoria	2707	3201	N

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C	
												Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.36 32.0 psi	4.29 32.0 psi				4.21
DER	4.12 32.0 psi	4.75 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.75
 labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.12
 labrado llanta izquierda del eje 2: 4.29
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.21
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 68.20 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



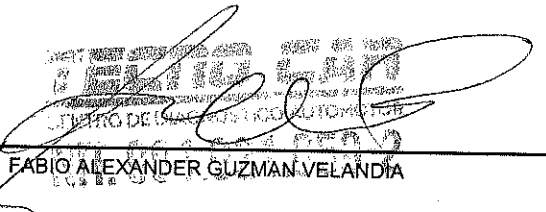
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA