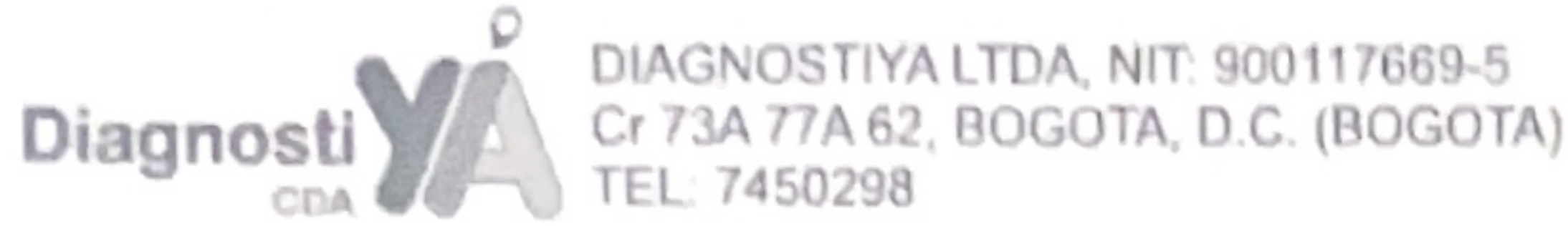


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-02	Nombre o razón social JUAN CAMILO URQUIJO CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1019107657			
Dirección CLL 129 F N 129 30		Teléfono 3173178406	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LJS925	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026245960	Fecha Matrícula 2022-05-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM281546	
No. Motor J759Q120685	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 186300	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.60		79.70		54.90		76.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2796.00	3741.00	N	Eje 1 Derecho	2909.00	3625.00	N	3.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	2231.00	2721.00	N	Eje 2 Derecho	2829.00	3167.00	N	21.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.68	2.40						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Nombre: _____
 Cedula No. _____
 Celular: _____
 Correo: _____

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

330484

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 3.54mm ; Eje2 izquierda 1 3.44mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Leonardo Ruiz Ballen [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto delantera], David Leonardo Ruiz Ballen [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto trasera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial interior], David Leonardo Ruiz Ballen [Tercera placa], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial inferior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES