

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-02-09

Nombre o razón social
ROLDAN ABAD JUAN CARLOS

Dirección
CRA89 44B 580

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71629835

Teléfono
1000000

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| Placa ESR158 | Pais Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10019074680 | Fecha Matrícula 2019-08-27 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B1KK590003 |
| No. Motor YD25689035P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 147738 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | Blindeaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|-------|--------|--------|
| | - | dBA |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha | 4.14 | 2.5 | klux/1m | 2.02 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja Izquierda | 2.54 | 2.5 | klux/1m | 1.89 | 0.5 - 3.5 | % |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|---------|
| 9.69 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 87.70 | Derecha | 86.30 | Izquierda | 73.10 | Derecha | 96.70 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 76.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4066.00 | 6321.00 | N | Eje 1 Derecho | 4467.00 | 5634.00 | N | 8.98 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3713.00 | 4969.00 | N | Eje 2 Derecho | 4396.00 | 4913.00 | N | 15.50 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| 36.40 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -4.42 | -3.11 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | ppm | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

