

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llano

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-09 04:07 PM	Nombre o Razón social: Transporte	Safe sas	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.901690034
Cr 28 con 86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175747740	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico contabilidad@tne.com.co				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY934	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10034353573	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591071	No. de Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 85113	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 190	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-17	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.20		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.0			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		35.5		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.6	Delantera derecha	Valor 71.1	Trasera izquierda	Valor 55.8	Trasera derecha	Valor 62.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4191	6279	N	Eje 1	3775	5395	N	9.93	20-30	>30	%
Eje 2	3898	4320	N	Eje 2	3345	4309	N	14.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.9		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierda	1832	10599	N	Sumatoria Derecha	1792	9704	N

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

P

Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			m ⁻¹ rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C			°C		%		430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.98 35.0 psi	3.72 35.0 psi				3.56
DER	3.66 35.0 psi	3.82 35.0 psi				35.0 psi

PREVENTIVA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI X NO _____

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.82
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.98
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.66
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.56
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 72.40 dBA

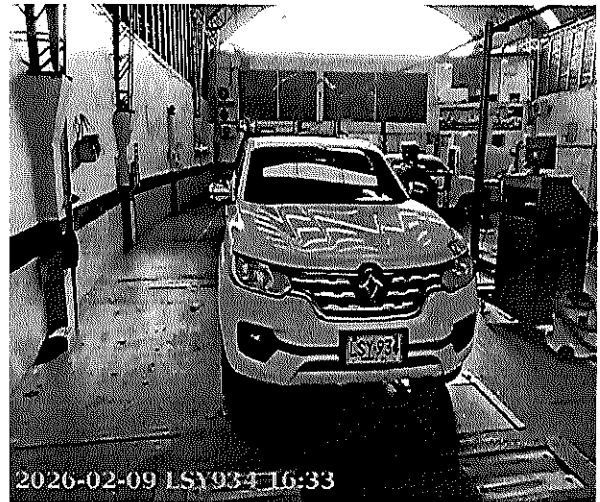
PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



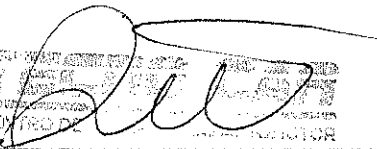
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviacion	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


 CENTRO DE...
 DIRECTOR
 DÉVIS VELASQUEZ DIAZ

