

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758  
 KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SEC HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)  
 TEL: 311 854 8379 - 3133561471

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2026-02-09 | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES LUXURY CARS S.A.S | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901432493 |
| Dirección<br>CRR 16 A 19 B 14 | Teléfono<br>9999999                                    | Ciudad<br>Paipa   |
|                               |  | Departamento<br>Boyaca  |

**3. DATOS DEL VEHICULO**

|                            |                                   |                               |                        |                       |                                      |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>QIZ569            | País<br>Colombia                  | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Ford         | Línea<br>Ranger                      |
| Modelo<br>2026             | No. de licencia de<br>19026264260 | Fecha Matrícula<br>2025-10-02 | Color<br>Blanco artico | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>8AFBR01E6TJ499404    |
| No. Motor<br>P02X TJ499404 | Tipo Motor<br>DIESEL              | Cilindraje<br>1996            | Kilometraje<br>10764   | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                            |                                   |                               |                        |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 16.20      | 2.5    | klux/1m | 1.06        | 0.5 - 3.5 | %      | 96.10      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 18.80      | 2.5    | klux/1m | 1.10        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

**7. Suspensión (si aplica)**

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 53.80 | Delantera Derecha | Valor | 63.30 | Trasera Izquierda | Valor | 55.60 | Trasera Derecha | Valor | 63.40 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 72.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3822.00 | 6052.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3939.00 | 5676.00       | N      | 2.97   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3883.00 | 5046.00 | N      | Eje 2 Derecho | 4020.00 | 4911.00       | N      | 3.41   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 20.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

**9. Desviación lateral**

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 1.51  | -0.81 |       |       |       |            |    |             |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código                                 | Descripción | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--|-------------|-----------------------|-----------------|---|
|  |             |                       | A               | B |
| Mal estado de parachoques y/o defensas |             | 6.1 Revisión exterior | X               |   |
| Total                                  |             |                       | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)   (PSI) | Eje 2 (mm)   (PSI) | Eje 3 (mm)   (PSI) | Eje 4 (mm)   (PSI) | Eje 5 (mm)   (PSI) | Repuesto (mm)   (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 8.85   35.2        | 6.79   35.4        |                    |                    |                    | 5.28   35.4           |
| DERECHA   | 8.42   35.1        | 7.18   35.3        |                    |                    |                    |                       |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X\_ NO  \_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

125976

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING HENSY YESID VARGAS SILVA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Tercera placa], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Profundidad de labrado], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Foto trasera], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Foto delantera], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial exterior], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Alineación de luces], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial inferior], Ubeimar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)