



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-02-10 08:28:04		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 860002964	
Dirección CALLE 41 19-125			Telefono 3046287586		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO Placa PSY151		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca NISSAN		Linea FRONTIER	
Modelo 2026		No. de licencia de tránsito 10036215108		Fecha matricula 2025-09-27		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8ANBD33F8TL224325	
N. Motor YS23E280C067119		Tipo motor 4T		Cilindraje 2298		Kilometraje 14343		Número de Sillas 3		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
		107.0	-	dBa	Baja derecha	25.4	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	72.6	225	k lux
					Baja izquierda	23.8	2.5	k lux	3.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										
Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha	
		69.6			74.9			65.5	62.0	
									Mínimo 40	
									Unidad %	

8. Frenos														
Eficacia total			Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
61.7			3454			5006			3252			5.85		
Mínimo 50			Unidad %			Unidad N			Unidad N			Maximo 30		
			Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 izquierdo			Unidad %		
			2374			4270			2079			12.43		
			Unidad N			Unidad N			Unidad N			Unidad %		
Eficacia auxiliar			Eje 4 izquierdo			Eje 5 izquierdo			Eje 4 derecho			Unidad %		
29.2			Unidad N			Unidad N			Unidad N			Unidad %		
Mínimo 18														

9. Desviación lateral										
Eje 1	-8.13	Eje 2	-5.68	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-
										10
										Unidad
										m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%	
										Máximo +/- 2	
										Unidad %	

11. Emisiones de Gases																
11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
57	4200	0.3	m-1	0.3	m-1	0.3	m-1	0.3	m-1	Resultado	0.3	2.5
												m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo		Tipo de defecto	
										A B	
										0 0	
Total										0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción							Grupo		Tipo de defecto	
										A B	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

745

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,1 mm, Eje 2 Izquierda: 9,0 mm, Derecha: 9,0 mm, Repuesto: 7,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2749) Der (2528)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jesus David Bocanegra Jimenez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - lader Granados, Opacidad - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - lader Granados, Desviación - lader Granados, Suspensión - lader Granados, Frenos - lader Granados, Sonometro - lader Granados, Foto #1 - lader Granados, Foto #2 - lader Granados,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com