

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2026-01-05 11:04:40		Nombre o razón social SANDRA PATRICIA CARDONA FLOREZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 52801398	
Dirección CALLE 130C 123D 90			Telefono 3043055536	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LJS785	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026208421	Fecha matrícula 2021-09-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206PM281540
N. Motor J759Q125921	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 166316	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>		<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad
Ruido Escape	-	dB	Baja derecha	2.5	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux
			Inclinación	Rango	Unidad
				0.5 - 3.5	%
				0.5 - 3.5	%
					Intensidad
					Maximo
					Unidad
					k lux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	73.2	Delantera derecha	Valor	51.5	Trasera izquierda	Valor	59.0	Trasera derecha	Valor	49.5	Minimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
67.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2338	3630 N	Eje 1 derecho	1977	3561 N	15.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	2127	3129 N	Eje 2 derecho	2580	3071 N	17.56	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
25.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

**11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
4885

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado: Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 5,6 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (1980) Der (1484)

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PORNARIS VARGAS SEPULVEDA  
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Suspensión - alex españa, Frenos - alex españa, Foto #1 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #2 - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN



— Fin del Informe —