

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-01-13	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313
Dirección CRA 57 # 64-21	Teléfono 3153618388	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NWV730	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Isuzu	Línea Pick up
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034957073	Fecha Matricula 2025-02-17	Color Blanco rocio	Combustible Diesel	VIN o Chasis MPATFS40JST002076
No. Motor EUZ463	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 39027	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	76.80	Delantera Derecha	Valor	72.90	Trasera Izquierda	Valor	75.90	Trasera Derecha	Valor	81.80	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4891.00	6256.00	N	Eje 1 Derecho	4729.00	7662.00	N	3.31	30 %
			Eje 2 izquierdo	3806.00	4767.00	N	Eje 2 Derecho	2815.00	5354.00	N	26.00*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.10	-0.02						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
Crucero	%	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	n. 7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Textos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	n. 4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

252375

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo

Indicador de aceite encendido

Eje1 derecha 1 4.31mm ; Eje2 derecha 1 3.88mm ; Eje1 izquierda 1 4.28mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Lanta de repuesto 4.49mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS  
 S.A.S

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial motor]; Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado]; Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera]; Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior]; Anny Paola Tariffa Villa [Alineación, peso, suspensión y frenos]; Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera]; Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior]; Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa]; Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior];

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**