

# FORMA DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
Orquídea Llano

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-19 04:52 PM	Nombre o Razón social: ROJAS PINEROS	JAIRO ORLANDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.17319225
Calle 39 N 33 6 3 centro	Teléfono fijo o Numero de Celular 3208082098	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico Jairorojas.p@hotmail.com				

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TFX553	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Linea FRONTIER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034753565	Blindaje SI ( ) NO (X)	Fecha Matricula 2025-07-01	Color BLANCO	Combustible / Propuls DIESEL
VIN o Chasis 8ANBD33F9TL224463	No. de Motor YS23E280C067426	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2298	Kilometraje 16397	Numero de pasajeros (S incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-20	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	63.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			121		225		klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.5	Delantera derecha	Valor 75.0	Trasera izquierda	Valor 60.0	Trasera derecha	Valor 66.3	Mínimo 40	Unic %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-----------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	U
Eje 1	4756	6656	N	Eje 1	3959	5866	N	16.7	20-30	>30
Eje 2	2147	5616	N	Eje 2	2656	5524	N	19.1	20-30	>30
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			57.1	50		%				

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
33.6	18	%	Sumatoria Izquierda	3998	12272	N	Sumatoria Derecha	3957	11390

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-0.40	Eje 2	-1.25	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/-2

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
			m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm					m <sup>-1</sup> rpm
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad	mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.12 35.0 psi	4.84 35.0 psi				4.66
DER	4.96 35.0 psi	4.92 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.92  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.12  
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.96  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 4.84  
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.66  
 Luces:  
 Ruido: Ruido Escape: 71.50 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2




PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviacion	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA  
DIRECTOR MOTOR  
Nº. 901.021.059-2