

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orlando Llano

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2026-02-20 12:13 PM	Nombre o Razón social: Easyvans s	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.900935998
Cra 28 #86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175347740	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico cometrial@tne.com.co		Departamento BOGOTA D. C

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa LSY131	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER XL		
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033219631	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2023-04-27	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ318071	No. de Motor SA2Q PJ318071	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 68596	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4		
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carroceria	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-25	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.40		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.60		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	29.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8			klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	49.6		Máxima 225	Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.3		74.1		63.3		64.9	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3558	6501	N	Eje 1	3590	5515	N	0.89	20-30	>30	%
Eje 2	2403	5026	N	Eje 2	2485	4698	N	3.29	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.3		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.47*	18	%	Sumatoria Izquierda	1103	11527	N	Sumatoria Derecha	956	10213	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.58	-0.64				+/-10	m/km

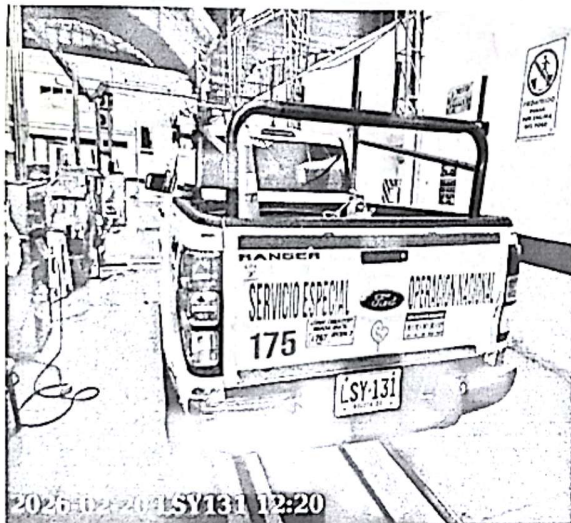
PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TELETO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.021.053-2

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
RPM Crucero	---		%			%			%			---	ppm			%
			%			%			%			---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C	
												Humedad Relativa			%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			m^-1 rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad	mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.62 30.0 psi	3.08 30.0 psi				3.25
DER	3.42 30.0 psi	3.65 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.65
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.62
labrado llanta derecha del eje 1: 3.42
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.08
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 70.60 dBA