

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RULDE SEGURO LTDA. NIT: 906170215-1
 Calle 13 No. 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-04	Nombre o razón social DANNA GERALDINE VALENCIA DURANGO	Documento de identidad C.C (X) NIT () CE () No. 1010014235
Dirección CL 2G 41 B 34	Teléfono 3027848	Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NUV339	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033886787	Fecha Matrícula 2024-12-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202SM164319
No. Motor J759Q320663	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 35860	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%	Intensidad	Máximo	Unidad

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
Delantera Derecha	65.80	61.00	75.80	67.40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2581.00	4065.00	N	12.30	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1689.00	3375.00	N	15.70	30
24.10	18	%	Eje 3 izquierdo	N	N	N		
			Eje 4 izquierdo	N	N	N		
			Eje 5 izquierdo	N	N	N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.33	0.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		%	%	%	%	Norma	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		%	%	%	%	Norma	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

304098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.17mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Manuel Stiven Landínez Hernández [Tercera plaza], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto trasera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landínez Hernández [Foto delantera], Manuel Stiven Landínez Hernández [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernández Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landínez Hernández [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)