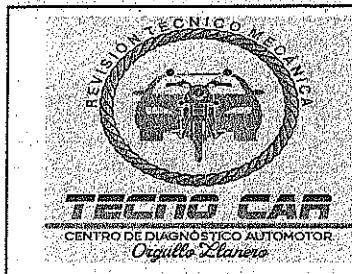


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: director@tecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-10 09:25 AM	Nombre o Razón social: HCM S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901481410
CLL 4e 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118997576	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico fernandq014@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDS483	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10032923060	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2021-07-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD407NM940610	No. de Motor A460D019400	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 89032	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-08	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	33.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.9			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			86.0		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 63.9	Delantera derecha	Valor 53.6	Trasera izquierda	Valor 48.5	Trasera derecha	Valor 60.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2480	4286	N	Eje 1	2234	5184	N	9.91	20-30	>30	%
Eje 2	2415	3163	N	Eje 2	2205	2834	N	8.70	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.3		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.1	18	%	Sumatoria Izquierda	1751	7449	N	Sumatoria Derecha	1352	8018	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-1.46	Eje 2	-1.32	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%	%	[<7]	%	%	[0-5]	%	%	[0-160]	ppm	ppm			%
	[0-0.8]	%	%	[<7]	%	%	[0-5]	%	%	[0-160]	ppm	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C	
												Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹	rpm	m ⁻¹	rpm	m ⁻¹	rpm	m ⁻¹		rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	mm	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.98 32.0 psi	4.92 32.0 psi				5.02
DER	4.86 32.0 psi	4.96 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.96
 labrado llanta izquierda del eje 1: 4.98
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.86
 labrado llanta izquierda del eje 2: 4.92
 labrado de llanta de repuesto 1: 5.02
 Ruido: Ruido Escape: 68.10 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TELEFONOS C.A.B.
CENTRO DE MANTENIMIENTO AUTOMOTOR
MT. 5101104-2
Devis Velasquez Diaz
DEVIS VELASQUEZ DIAZ