

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 1231527417



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SOBERRUEDAS CDA  
GRANADA META  
CRA 10 N 55 - 45  
NIT 901318476-7413142145318  
SOBERRUEDASCDA.CALIDAD@OMAR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2026/02/21	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC( ) NIT(X) CE( ) PA( ) No. 890300279	
Dirección BARRIO CONJUNTO B DE GRANADA 1	Teléfono fijo o Numero de Celular 3187108411	Ciudad GRANADA	Departamento META
Correo Electrónico NOTIENE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa NOX805	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER				
Modelo 2021	Numero de licencia de tránsito 10332087527	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTIGO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BAFR01E1R2366140				
No de motor P02X RJ366140	Tipo motor 4i	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1996	Kilometraje 52687	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO(X)				
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversión GNV SI ( ) NO(X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)	
						19.3	--	--	2.50
		Inclinación	1.10	--	--	(0.5 - 3.5)	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0	--	--	2.50	klux	SI	
		Inclinación	1.20	--	--	(0.5 - 3.5)	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5	--	--	--	klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.7	--	--	--	klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad	--	--	--	--	klux	NO	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			125			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
	57.0		78.0		78.0		72.0
							Minima
							40
							Unidad
							%

6. FRENOS										
Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B) Max (A)	
Eje 1	2430	5700	N	Eje 1	2430	5400	N	0.00	20.0-30.0	30.0
Eje 2	3050	4700	N	Eje 2	3520	5100	N	12.2	20.0-30.0	30.0
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				54.8		50.00		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
25.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2410	10400	N	Sumatoria Derecha	2840	10500	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.00	7.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralenti	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C					
				Humedad Relativa			--			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.74	m <sup>-1</sup>	1.72	m <sup>-1</sup>	1.71	m <sup>-1</sup>	1.72	m <sup>-1</sup>		1.72	2.5	m <sup>-1</sup>
(rpm)	4400	(rpm)	4410	(rpm)	4410	(rpm)	4400	(rpm)				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm			
770	81.0	85.0	°C	42.0	°C	34.0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.55	4.14				3.69
DERECHA	4.69	4.77				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos para la REVISIÓN:

IZQUIERDA	55.0	64.0							
DERECHA									

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/L TOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSION	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOMIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

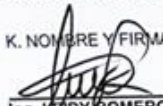
**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN**

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO VISUAL FOTOWEB	2.2

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

<b>INSPECCIÓN SENSORIAL</b>	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	<b>FOTO VEHICULO</b>	YEISON JULIAN AVILA
<b>PRUEBA DE LUCES</b>	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	<b>SONOMETRO</b>	YEISON JULIAN AVILA
<b>ANALISIS OPACIDAD</b>	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	<b>PRUEBA FRENOS</b>	YEISON JULIAN AVILA
<b>PRUEBAS SUSPENSION</b>	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	<b>ALINEACION</b>	YEISON JULIAN AVILA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 Ing. ZIDY ROMERO