

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2




H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

  
CENTRO DE SERVICIOS AUTOMOTOR  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ  
NIT. 90.102.1009-2

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		°C		
											Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	1.99 33.0 psi	3.08 33.0 psi				3.48
DER	1.97 33.0 psi	3.52 33.0 psi				33.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.52  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 1.99  
 labrado llanta derecha del eje 1: 1.97  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.08  
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.48  
 Luces: exploradoras no funcionales  
 Ruido: Ruido Escape: 69.23 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA                      2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-23 05:29 PM	Nombre o Razón social: SA                      BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)                      No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO                      Departamento META
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com		

PREVENTIVA

### 3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NWW728	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Linea CAMIONETA PLATON 92
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034957080	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis MPATFS40JST002078	No. de Motor EUZ495	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 52142	Numero de pasajeros (Sin incluír conductor) 4
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2027-02-14	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.2		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	27.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		43.7		225	klux		

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	68.8	Delantera derecha	Valor	73.5	Trasera izquierda	Valor	60.1	Trasera derecha	Valor	65.1	Mínimo	Unidad
												40	%

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4574	6213	N	Eje 1	3864	5540	N	15.5	20-30	>30	%
Eje 2	3586	4399	N	Eje 2	3749	4110	N	4.35	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.8		50		%					

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad	
30.9	18	%	Sumatoria Izquierda	3122	10612	N	Sumatoria Derecha	3148	9650	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-0.38	Eje 2	-1.25	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------