

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
 Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2026-02-24	BANCO DAVIVIENDA S.A.	CC () NIT (X) CE () No. 860034313		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
BOGOTA	3205161995	Caucasia	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
PPQ531	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2025	10034273862	2025-05-10	Blanco niebla	Diesel	9BG1481K0SC430243	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LWN F250271045	DIÉSEL	2800	26727	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Izquierda	5.83	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	52.10	225	klux/1m
				4.83	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.30		76.60		88.20		92.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4857.00	7053.00	N	Eje 1 Derecho	4611.00	6288.00	N	5.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	3499.00	4801.00	N	Eje 2 Derecho	3210.00	5248.00	N	8.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.45	3.09				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 118237

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Llanta de repuesto 37.6 psi

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 38.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Nix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CEGAR-SIERRA-IBÁÑEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial motor], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial interior], Sebastian Garces Cadavid [Profundidad de labrado], Sebastian Garces Cadavid [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial exterior], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial inferior], Yesid Méndez Martínez [Tercera placa], Yesid Méndez Martínez [Foto delantera], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Yesid Méndez Martínez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



REVISIÓN PREVENTIVA DE SEGURIDAD VIAL
 RESOLUCIÓN N°. 1565 DE 2014
 MINTRANSPORTE