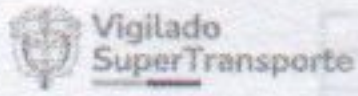


ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL



CENTRO COMERCIAL
PASEO VILLA DEL RIO
LOCAL 148A
NIT. 901315390-9
TEL. 3102128359
Correo: tecnodiagnosticosas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de Prueba 2026/02/02 17:55	Nombre o Razón social Jorge Andrés torres bultrago	Documento de identidad CC(X) NIT() 1000986746		
Dirección Cra 6 a este # 33-31	Teléfono fijo o Número de Celular 3203600402	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.	
Correo Electrónico andrestorres1015032000@gmail.c				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KMZ746	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028104718	Fecha de matricula 2022/12/29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD200PM492250
No de motor J759Q175575	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1588	Kilometraje 161756	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje * SI() NO(X)
Potencia (si aplica) ---	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026/02/02	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV ---	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	klux	---
		Inclinación	---	---	---	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	klux	
		Inclinación	---	---	---	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	klux	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	klux	---
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	klux	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	klux	---
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82,0	Delantera Derecha	Valor 74,0	Trasera Izquierda	Valor 72,0	Trasera Derecha	Valor 54,0	Mínima 40,0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2391	2891	N	Eje 1	2375	2875	N	0,67	20,0	30,0	%
Eje 2	1901	2401	N	Eje 2	1842	2342	N	3,10	20,0	30,0	%
Eje 3	---	---	N	Eje 3	---	---	N	---	---	---	%
Eje 4	---	---	N	Eje 4	---	---	N	---	---	---	%
Eje 5	---	---	N	Eje 5	---	---	N	---	---	---	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		81,0		50,0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
25,2	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	1345	5292	N	Sumatoria Derecho	1305	5217	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1,90	Eje 2	1,00	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo	10,0	Unidad	m/Km
-------	-------	-------	------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	---	Error en Distancia	---	Unidad	%	Error en Tiempo	---	Unidad	%	Máximo	---	Unidad	%
---------------------------------	-----	--------------------	-----	--------	---	-----------------	-----	--------	---	--------	-----	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Crucero	---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		---		---		---		Valor		---		Unidad				
Temperatura de prueba		Temperatura		---		---		---		---		°C				
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		---		---		---		---		°C				
		Humedad relativa		---		---		---		---		%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)		---	---	---
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				Unidad	LTOE estándar	Unidad	mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%				
---	---	---	°C	---	---	°C	---	---	---	---	---	---



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3,6	4,3	---	---	---	---
Derecha	3,4	---	4,1	---	---	2,5

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 32 psi. Rueda Derecha: 32 psi.
Presión Inflado Rueda Repuesto: 30 psi.
Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 30 psi. Rueda Ext. Der.: 0 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: WD2403A0540
Frenómetro Serie: 20029001
Alineador al Paso Serie: 19040047
Probador de Adherencia Serie: 19031039
Detector de Holguras Serie: IN-M418-W031
Elevador Serie: IN-M418-W031

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4
Módulo Diagnóstico (FAS) LIÑETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: ALBEY ARNOLDO MARIN MATEUS
Prueba de Frenos: ALBEY ARNOLDO MARIN MATEUS
Prueba de Desviación Lateral: ALBEY ARNOLDO MARIN MATEUS
Prueba de Adherencia: ALBEY ARNOLDO MARIN MATEUS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERIBERTO RAFAEL GUTIERREZ OBESO

Fin del informe

