

PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-27 12:43 PM	Nombre o Razón social: Especisl costa link sas	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901481913
Crr 2 22 40	Empresa de transporte	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico facturaelectronica@transpotesfsg.com			Departamento BOGOTA D. C

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYR261	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029076566	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2022-09-03	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAFAR23L1PJ286711	No. de Motor SA2Q PJ286711	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 111474	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carroceria SIN CARROCERIA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-08-27	Conversion GNV SI() NO() NA(X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	19.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			45.5		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.0	Delantera derecha	Valor 75.5	Trasera izquierda	Valor 67.0	Trasera derecha	Valor 65.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4283	6592	N	4265	5636	N	0.42	20-30	>30	%
Eje 2	2015	5368	N	2212	5180	N	8.90	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			56.0	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18	%	Sumatoria Izquierda 2003	11960	N	Sumatoria Derecha 2291	10816	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -8.29	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			---	ppm		%
	---		%			%			%			---	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Operador Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
			m [^] -1 rpm		m [^] -1 rpm		m [^] -1 rpm					m [^] -1 rpm
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad	mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.21 30.0 psi	3.29 30.0 psi				3.25
DER	3.22 30.0 psi	3.73 30.0 psi				60.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.73
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.21
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.22
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.29
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.25
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 73.50 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


TECNO CDA
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NT. 9910210002
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA