

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VERIFYCAR C. D. A TUNJA
K 6 46 30, Tunja, Boyacá
NIL901229068-3 Tel. 3108716753
dt.verifycartunja@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-02-28	Nombre ó Razón social	JOHN EDISON RINCON BERNAL		
Dirección	CR 5 B N 13 02	Teléfono fijo ó Número de Celular	573112834319		
Correo Electrónico	GERENCIA@TRAVELMARTSAS.COM	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 79591586		
		Ciudad	TUNJA		
		Departamento	BOYACÁ		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NWX845	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10037410924	2025-12-27	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD409TM405033
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D065800	4T	1333	5170	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2026-12-23	SI() NO(X) NA()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	no
		Inclinación	0.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			83.0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3247	4751	N	Eje 1	3003	3927	N	7.51	[20,30]	30	%
Eje 2	3134	4705	N	Eje 2	2844	4015	N	9.25	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.3	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
38.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3500	9456	N	Sumatoria Derecho	3191	7942	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.59	-3.66				+/- 10	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	42181300004			
Luxómetro	TECNOLUX	0223	na		
Alineador al paso	GIULIANO	27191300009			
Sonómetro	POE/322A	180309311			
Profundímetro	SHAHE	WD2206A0460			
DETECTOR DE HOLSURAS	XEDRA	19209400004			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 RODRIGO PINEDA PEREZ (Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección)-DANIEL A CONTRERAS (Pruebas De Ruido-Alineación De Luces)-DANIEL FERNANDO REYES ORTEGA (Frenos)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BRAYAM ORLANDO BRAND SAAVEDRA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack - Induesa P&P