


VENDIDO A: HILDEBRANDO MORENO RINCON	FECHA FACTURA: 21 02 2026	FECHA VENCIMIENTO: 24 02 2026	PEDIDO:
NIT: 1.114.042	NOMBRE VENDEDOR VI-PUNTO DE SERVICIO DUITAMA		CÓD VENDEDOR 89
DIRECCIÓN: TV 19 31 74 PISO 2 BARRIO SAN LUIS	POBLACIÓN (BOYACA)	MEDIO DE PAGO 1 (CONTADO)	TIPO DE VENTA (Contado)
TELÉFONO: 3208319529 ZONA			

ITEM	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNI.MED	UNID	VALOR UNI	% DCTO	DESCUENTO	% IVA	VALOR TOTAL
1	PLACARV	PLACA VEHICULO	UND	1	0	0	0	0	0
2	311016517003	215/60 R17 96H WPATTR FALKEN	UND	4	507,563	0	0	19	2,030,252
3	11005005	VALVULA AUTOMOVIL TR 413	UND	4	5,882	0	0	19	23,529
4	11006005	BALANCEO	UND	4	15,126	0	0	19	60,504
5	11008004	ALINEACION 38	UND	1	63,025	0	0	19	63,025

Intarllantas grupolnter
 21 FEB 2026
 C. DUITAMA
 NIT. 800.239.064-0
 ENTREGADO

grupolnter
 NIT. 800.239.064-0
 CANCELADO

	TOTAL ITEM: 5	TOTAL CANTIDAD 14.00	TOTAL BRUTO 2,177,310														
	SON: DOS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL PESOS		TOTAL DESCUENTO 0														
	Pague aquí		TOTAL IVA 413,689														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>BANCO</th> <th>CUENTA/CONVENIO</th> <th>NÚMERO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Davivienda</td> <td>Corriente</td> <td>039669999763</td> </tr> <tr> <td>Bancolombia</td> <td>Convenio</td> <td>16864</td> </tr> <tr> <td>Banco de Bogota</td> <td>Corriente</td> <td>393002449</td> </tr> <tr> <td>Banco Occidente</td> <td>Corriente</td> <td>470030206</td> </tr> </tbody> </table>		BANCO	CUENTA/CONVENIO	NÚMERO	Davivienda	Corriente	039669999763	Bancolombia	Convenio	16864	Banco de Bogota	Corriente	393002449	Banco Occidente	Corriente	470030206
BANCO	CUENTA/CONVENIO	NÚMERO															
Davivienda	Corriente	039669999763															
Bancolombia	Convenio	16864															
Banco de Bogota	Corriente	393002449															
Banco Occidente	Corriente	470030206															

Referencia: 1114042

CUOTAS: 2026-02-24 2591000.00

Observaciones: Basado en Pedidos de cliente NUT726.

CUFE: a954ed498ddecd38bd99c743e42167dd18dedfcd2d7c2b420926853a65551091bb6cc19614fd39eaa24719d74ec5ea1

AUTORIZO AL TENEDOR DE ESTE TITULO PARA QUE CON EL EVENTO DEL NO CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION CONTENIDA EN EL, ME REPORTE AL BANCO DE DATOS
 ESTA FACTURA DE VENTA SE ASEMENJA PARA TODOS SUS EFECTOS LEGALES A UNA LETRA DE CAMBIO SEGUN ARTICULO 774 DEL COD.DE CCIO
 ESTA FACTURA DE VENTA CAUSARA UN INTERES POR MORA DEL MAXIMO AUTORIZADO POR MES O PROPORCIONAL A PARTIR DE LA FECHA ACORDADA DE PAGO
 POR MEDIO DE LA PRESENTE FACTURA DE VENTA, EL COMPRADOR Y ACEPTANTE DECLARA HABER RECIBIDO REAL Y MATERIALMENTE LAS MERCANCIAS DESCRITAS EN ESTE TITULO VALOR.
 LA PRESENTE FACTURA DE VENTA, DEBE SER DEVUELTA DEBIDAMENTE ACEPTADA. EXENTA DE IMPUESTO DE TIMBRE (NUMERAL 8o ART 2o LEY 2a DE 1976), EN CASO DE PAGAR CON CHEQUE A FAVOR DE COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS S.A.S

RESOLUCION DIAN N.18764093597057 DE 2025-05-26 DESDE FEDU-900000001 AL FEDU-910000000 FACTURA ELECTRONICA RESOLUCION DIAN número 18764079495560 DE 2024-03-13 DESDE FEI-100148700 AL FEI-148840749 FACTURA ELECTRONICA Somos Autorretenedores de ICA en los municipios de Medellín, Valledupar, Barranquilla, Fusagasugá y Cúcuta, Somos Grandes Contribuyentes Res 9061 del 10/12/2020 y Autorretenedores Res 06844 del 24/07/2008.

Incluimos 2 manuales de usuario correspondientes a las marcas facturadas
 Representación gráfica de la factura electrónica según parágrafo
 2026-02-21 10:10:35-05:00

GRUPOINTER DUITAMA
3104149206

GARANTIA DE 15 DIAS

Matrícula
Técnico

UT-726
PINZON

Fecha

2026-Febrero-21 10:04a.m

Renault : Duster II (2017- HJD) : 4X4

Delantero izquierdo				Delantero derecho		
Actual	Inicial	Rango Especific.		Actual	Inicial	Rango Especific.
0.68°	0.69°	-1.00° 0.00°	Camber	-0.76°	-0.83°	-1.00° 0.00°
4.42°	4.42°	3.40° 5.40°	Caster	4.69°	4.69°	3.40° 5.40°
-0.06°	-0.12°	-0.17° 0.00°	Convergencia	-0.05°	0.29°	-0.17° 0.00°
10.53°	10.53°	11.92° 13.08°	SAI	3.95°	4.02°	11.92° 13.08°
11.21°	11.21°	10.92° 13.08°	Angulo Incluido	3.19°	3.19°	10.92° 13.08°
.....	Diferencia Angulo de Giro

	Delantero		
	Actual	Inicial	Rango Especific.
Diferencia de Camber	1.44°	1.51°
Diferencia de Caster	-0.27°	-0.27°
Convergencia Total	-0.14°	0.17°	-0.33° 0.00°

Trasero Izquierdo				Trasero Derecho		
Actual	Inicial	Rango Especific.		Actual	Inicial	Rango Especific.
-1.50°	-1.48°	-1.52° -0.52°	Camber	-2.01°	-2.00°	-1.52° -0.52°
0.14°	0.28°	0.08° 0.22°	Convergencia	0.15°	-0.09°	0.08° 0.22°

	Trasero		
	Actual	Inicial	Rango Especific.
Convergencia Total	0.29°	0.19°	0.17° 0.43°
Angulo Direccional	-0.01°	0.18°

INFORME DE RESULTADOS

PREVENTIVA 73751 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
 REVISAR
 NIT: 900473155-7
 Teléfono: 3107538918 -
 Dirección: Cra 42 # 21-11 ; CII 21 # 41-45/81
 Ciudad: DUITAMA
 E-mail: cdarevisarsas@gmail.com
 Cel: 3107538918 -

REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1 FECHA 2 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

Fecha de Prueba 2026-02-21 10:34 AM	Nombre o Razón social: MORENO RINCÓN ILDEBRANDO	Documento de Identidad CC (X) NIT. ()	No 1114042
Dirección TV 19 31 74	Teléfono fijo o Numero de Celular 3208319529	Ciudad: DUITAMA	Departamento BOYACA
Correo Electrónico ildebrandomorenorincon@gmail.com			

PREVENTIVA

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUT726	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033680269	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2025-01-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD406SM071834	No. de Motor A460D058043	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 29332	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-11-26	Conversion GNV SI () NO () NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	NO
		Inclinación				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						225		klux

PREVENTIVA

5 SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20-30	>30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

PREVENTIVA PREVENTIVA PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm				%
	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C	
												Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	m^-1	rpm	m^-1	rpm	m^-1	rpm	m^-1			
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Estándar	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.99 35.6 psi	6.87 35.8 psi				7.91
DER	6.16 35.3 psi	6.34 35.6 psi				35.7 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Labrado de llantas:
- labrado llanta derecha del eje 2: 6.34
- labrado llanta izquierda del eje 1: 6.99
- labrado llanta derecha del eje 1: 6.16
- labrado llanta izquierda del eje 2: 6.87
- labrado de llanta de repuesto 1: 7.91

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual
Foto 1
Foto 2

JEFFERSON CAMILO MONTAÑA PARADA
GEOVANY ALFREDO RIOS LOPEZ
GEOVANY ALFREDO RIOS LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PREVENTIVA

ING. JUAN SEBASTIAN GALINDO SUAREZ