

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 0 - 1



GENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-02 10:14 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA	SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118390530		Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com				

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK443	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244090	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701422	No. de Motor 2GD-G489394	Tipo de Motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 62232	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-11	Conversion GNV SI() NO() NA(X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Intensidad Derecha(s)	11.5		2.5	klux	SI
	Inclinación Derecha(s)	2.30		0.5 - 3.5	%	
	Inclinación Izquierda(s)	19.9		2.5	klux	SI
ALTA(S)	Intensidad Derecha(s)	1.30		0.5 - 3.5	%	
	Inclinación Derecha(s)	40.4			klux	SI
	Inclinación Izquierda(s)	27.4			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Intensidad Derecha(s)	6.70			klux	SI
	Intensidad Izquierda(s)	7.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad klux
		112		225		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.8	Delantera derecha	Valor 73.8	Trasera izquierda	Valor 65.3	Trasera derecha	Valor 66.1	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	----	--------	---

PREVENTIVA

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2581	6711	N	3015	5677	N	14.3	20-30	>30	%
Eje 2	3770	4976	N	3531	4786	N	6.34	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo					
				58.2	50					Unidad %

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.5*	18	%	Sumatoria Izquierda	1572	N	Sumatoria Derecha	1198	N
				11687	N		10463	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad	m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	--------	------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	-------------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	---	%	%			%			%			---	ppm		%		
	---	%	%			%			%			---	ppm		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.24 29.0 psi	3.12 29.0 psi				3.66
DER	2.66 29.0 psi	3.08 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

PREVENTIVA

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.08
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.24
labrado llanta derecha del eje 1: 2.66
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.12
labrado de llanta de repuesto 1: 3.66

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.97 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNOLOGIA CDA
TECNOLOGIA CDA
CENTRO DE DIAGNOSTICO AL MOTOR
2026-03-02 LTK-443-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ