

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT. 900179215-1
 Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026-03-02	LUIS GROSSO RUIZ	CC (X) NIT () CE () No. 79603484			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
DIAG 16 B BIS # 90 - 49		1234567	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
NWV720	Colombia	Público	Camioneta	Foton	BJ1037v2mav-8g		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2025	10035058411	2025-03-05	Blanco	Diesel - electrico	LVAV2MAB55U307559		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
R075308	DIESEL	1968	19666	3	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles							5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.40		78.70		73.20		86.50	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	1576.00	N	Eje 1 Derecho	1631.00	N	3.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	1570.00	N	Eje 2 Derecho	1648.00	N	4.73	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.20	-1.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

306849

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.16mm ; Llanta de repuesto 4.57mm ;



2026-03-02 NNV720 12:50



2026-03-02 NNV720 12:50

Fin del informe

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BERGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

1. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial anterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de abrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)