

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNOCAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Ojalito de la Vaca

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-28 11:47 AM	Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalqo50@gmail.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NWV724	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Linea CAMIONETA PLATON 92
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034962954	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis MPATFS40JST002083	No. de Motor EUZ505	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 32136	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2027-02-17	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10			klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	44.6		Máxima 225	Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.2	Delantera derecha	Valor 74.6	Trasera izquierda	Valor 62.6	Trasera derecha	Valor 65.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3361	6258	N	Eje 1	3552	5471	N	5.38	20-30	>30	%
Eje 2	2968	4423	N	Eje 2	2916	4360	N	1.75	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 62.4		Mínimo 50		Unidad %					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.6*	18	%	Sumatoria Izquierda 1100	10681	N	Sumatoria Derecha 1273	9831	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -7.84	Eje 2 -1.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5 -4.56	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			---	ppm		%
			%			%			%			---	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	430	mm	
			°C		°C	%	%				

PREVENTIVA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.69 33.0 psi	4.36 33.0 psi				4.52
DER	4.51 33.0 psi	4.78 33.0 psi				33.0 psi

PREVENTIVA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI X NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69

labrado llanta derecha del eje 1: 4.51

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.36

labrado de llanta de repuesto 1: 4.52

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 76.33 dBA

