

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 9010210592			
	Teléfono: 6833969			
	Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San			
	Ciudad: VILLAVICENCIO			
E-mail: directortecnocar@gmail.com		Cel: 3146074590		

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-04 12:51 PM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com				

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ529	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034274027	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-05-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9bg1481k0sc430251	No. de Motor Len f250301036	Tipo motor 4 T	Cilindrage (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 20817	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-04	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	39.5				klux	SI
ANTINEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad	6.70				klux	SI
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	6.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			115		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.4	Delantera derecha	Valor 73.1	Trasera izquierda	Valor 57.7	Trasera derecha	Valor 64.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4498	6796	N	Eje 1	3909	5520	N	13.0	20-30	>30	%
Eje 2	3602	4732	N	Eje 2	3659	4957	N	1.56	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71.2		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
32.0	18	%	Sumatoria Izquierda	3502	11528	N	Sumatoria Derecha	3544	10477	N	

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.26	Eje 2 0.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			m ⁻¹ rpm		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad	mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.45 35.0 psi	3.39 35.0 psi				3.85
DER	3.67 35.0 psi	3.83 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGÚN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.83
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.45
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.67
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.39
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.85
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 74.13 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviacion	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
NIT 900.974.859-2
DEVISWE LASQUEZ DIAZ