

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNOCAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orquídea 21avero

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-06 07:42 AM	Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No 860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhidalgo50@gmail.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ526	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273930	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430236	No. de Motor LWN F250271048	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 23898	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	25.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	35.9		2.5	klux	
		Inclinación	2.40		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	41.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	75.0			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		199		225	klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	69.1	Delantera derecha	Valor	74.9	Trasera izquierda	Valor	63.0	Trasera derecha	Valor	66.0	Mínimo	Unidad
												40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3896	6680	N	Eje 1	3952	5553	N	1.41	20-30	>30	%
Eje 2	2139	5556	N	Eje 2	2199	5806	N	2.72	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.6		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.2*	18	%	Sumatoria Izquierda	1090	N	Sumatoria Derecha	1334	11359
								N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.44	Eje 2 0.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	---	%	%			%			%			ppm			%		
	---	%	%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Operación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			m ⁻¹ rpm		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.66 35.0 psi	3.97 35.0 psi				3.83
DER	3.72 35.0 psi	3.58 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.58

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.66

labrado llanta derecha del eje 1: 3.72

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.97

labrado de llanta de repuesto 1: 3.83

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.90 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	PAULA LORENA HERRERA ARIAS
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	PAULA LORENA HERRERA ARIAS
Desviacion	PAULA LORENA HERRERA ARIAS
Suspension	PAULA LORENA HERRERA ARIAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.021.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA