



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD
NIT: 900187562-5
Teléfono: 3240728
E-mail: calidadsupercars@gmail.com
Dirección: CARRERA 6 N 94-77
Ciudad: BARRANQUILLA (ATLANTICO)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-091

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2026-03-06 | Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) No. 901056044 |
| Dirección CR 28 CL86 26 | Teléfono fijo o Número de Celular 3178330212 | Ciudad Barranquilla |
| Correo Electrónico CONTABILIDAD@TNE.COM.CO | | Departamento Atlantico |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Placa NOW169 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10034908853 | Fecha Matrícula 2024-03-09 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD200RM910387 |
| No de Motor J759Q278045 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1598 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-03-07 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.1 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.64 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.7 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.76 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.42 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 11.5 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 39.7 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 70.0 | | 95.7 | | 79.7 | | 100 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 1840 | 3501 | N | Eje 1 | 2208 | 3083 | N | 16.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1656 | 2561 | N | Eje 2 | 1963 | 2269 | N | 15.6 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 67.2 | 50 | | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 15.0* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 736 | 6062 | N | Sumatoria Derecho | 981 | 5352 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -4.09 | 1.61 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 852 | 0.00 | 0.8 | % | 13.6 | 7 | % | 0.08 | 5 | % | 0.00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2579 | 0.00 | 0.8 | % | 13.5 | 7 | % | 0.13 | 5 | % | 0.00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | NO | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | 62.0 | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 35.8 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 43.7 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | |
|------------------------------------|---------|---------------|-----------------|-------------|----------------------|--------|-----------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------------|--------|--|
| | (rpm) | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | | m ⁻¹ | | | |
| Temperatura de operación del motor | | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| | | | | | Temperatura Ambiente | | | Humedad Relativa | | | | | |
| | | | | | °C | | | °C | | | % | | |
| | | | | | mm | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.18 | 5.28 | | | | 3.03 |
| DERECHA | 6.38 | 6.22 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)188217255 |
|----------------------|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| |
|---------------------|
| APROBADO: SI__ NO__ |
|---------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alumbrado y señalización [1.1.4.13.12]: Servicio

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.2 PSI Presion repuesto 32.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0190
- MIXTA - Frenometro Mixto TECMMAS SN: M55
- MIXTA - Alineador al paso liviano con sensor previo TECMMAS SN: _M55
- MIXTA - Probador de suspension EUSAMA TECMMAS SN: M55
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 240229000551
- MIXTA - Sonómetro PCE SN: 200931719
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0165
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0482
- MIXTA ALTERNA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.536] CAPELEC SN: 47250
- MIXTA - Detector De Holguras TECMMAS SN: M45

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Análisis de gases NTC4983]**, Erick Jose Rua Fuentes **[Profundidad de labrado]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Inspección sensorial inferior]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Foto delantera]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Tercera placa]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Inspección sensorial motor]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Alineación de luces]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Inspección sensorial exterior]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Sonido]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Foto trasera]**, Jeverson Emiro Ramos Cuadrado **[Inspección sensorial interior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe