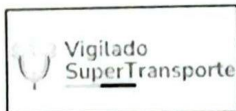




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD
NIT 900187562-5
Teléfono 3240728
E-mail calidadsupercars@gmail.com
Dirección CARRERA 6 N 94-77
Ciudad BARRANQUILLA (ATLANTICO)

ISO/IEC 17020:2012
09-QIN-091

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-06	Nombre o Razón social TRANSPORTES SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 901690034
Dirección CRA 12C N84-51	Teléfono fijo o Número de Celular 3159880307	Ciudad Barranquilla
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOW168	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10034367374	Fecha Matricula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM855594
No de Motor J759Q261094	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1		2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.14		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.14		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.5			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		79.4			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.5		95.2		47.8		94.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1748	3182	N	Eje 1	2085	2824	N	16.2	(20,30]	30	%
Eje 2	1748	2686	N	Eje 2	1717	2380	N	1.77	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1104	5868	N	Sumatoria Derecho	859	5204	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.53	-2.32				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	859	0.00	0.8	%	13.6	7	%	0.05	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Crucero	2420	0.00	0.8	%	13.5	7	%	0.11	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			63.0			°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			36.2			°C						
				Humedad Relativa			43.5			%						

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	m ⁻¹	(rpm)	m ⁻¹	(rpm)	m ⁻¹	(rpm)	m ⁻¹				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
				°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.22	3.12				4.01
DERECHA	3.75	3.98				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT (A)188212660
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.2 PSI Presion repuesto 32.3 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Alineador de luces TECNOLUX SN 0190
- MIXTA - Frenometro Mixto TECMMAS SN M55
- MIXTA - Alineador al paso liviano con sensor previo TECMMAS SN: _M55
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA TECMMAS SN M55
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN 240229000551
- MIXTA - Sonómetro PCE SN 200931719
- MIXTA - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0165
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0482
- MIXTA ALTERNA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 (PEF 0.536) CAPELEC SN: 47250
- MIXTA - Detector De Holguras TECMMAS SN M45

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Erick Jose Rua Fuentes [Análisis de gases NTC4983] Erick Jose Rua Fuentes [Profundidad de labrado] Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial inferior] Erick Jose Rua Fuentes [Foto delantera] Erick Jose Rua Fuentes [Tercera placa] Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial motor] Erick Jose Rua Fuentes [Alineación, peso, suspensión y frenos] Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial exterior] Erick Jose Rua Fuentes [Alineación de luces] Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Sonido] Erick Jose Rua Fuentes [Foto trasera] Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial interior]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe