

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT. 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-07	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CALLE 31F #21B-04SUR	Teléfono 3004928536	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa PPQ533	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10034273725	Fecha Matrícula 2025-06-01	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430247
No. Motor LWN F250301037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 209463	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	74.40	225	klux/1m
			Baja Derecha	16.50	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	79.20	Delantera Derecha	Valor	94.90	Trasera Izquierda	Valor	77.50	Trasera Derecha	Valor	84.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3128.00	6314.00	N	Eje 1 Derecho	3803.00	5565.00	N	17.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2576.00	4189.00	N	Eje 2 Derecho	2944.00	3685.00	N	12.50	30	%
Eficacia auxiliar	24.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.28	-1.98						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

140840

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan F. Puentes Lara
 BRAYAN PUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto delantera], Erick Jose Rúa Fuentes [Alineación de luces], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial exterior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial inferior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto trasera], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial motor], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Profundidad de labrado], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Tercera placa], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial interior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)