

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 000187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 32-40728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-07	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 114#29-08		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279	Teléfono 3168747278
Placa NOX610	Pais Colombia	Clase Camioneta	Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032089467	Fecha Matrícula 2024-06-25	Marca Ford	Línea Ranger
No. Motor P02X RJ372576	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFBR01E2RJ372576
Color Blanco artico		Kilometraje 57725	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)		B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	Intensidad 6.32	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	4.33	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	189.00	225	klux/1m
							1.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.60	Delantera Derecha	Valor 97.10	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 84.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo	Unidad
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3036.00	5911.00	N	Eje 1 Derecho	3312.00	5213.00	N	8.33	30	%			
			Eje 2 izquierdo	2760.00	4255.00	N	Eje 2 Derecho	2821.00	3750.00	N	2.16	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			

9. Desviación lateral

Eje 1	0.03	Eje 2	-0.03	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Caso	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Caso	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Resaltos e indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Caso	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

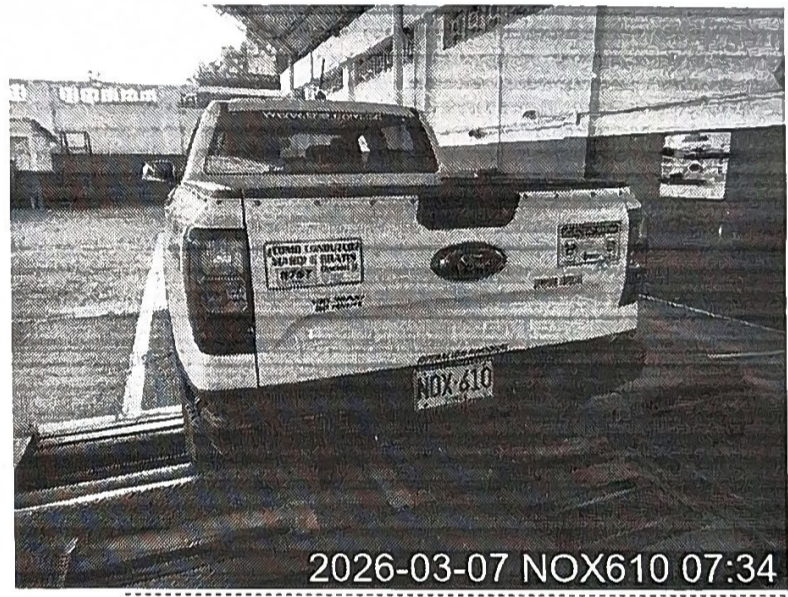
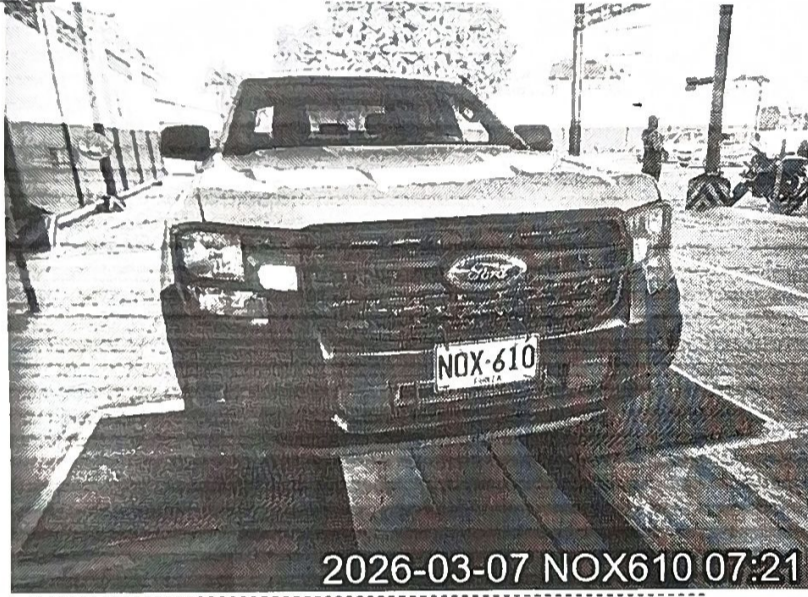
APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

140802

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Check engine



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan F. Fuentes Lara

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto delantera], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Alineación de luces], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial exterior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial inferior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto trasera], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial motor], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Profundidad de labrado], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Tercera placa], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Inspección sensorial interior], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES