



900250268 3 - CONTROL AUTOS DE CHIQUINQUIRA
 KM 2 VIA CHIQUINQUIRA BOGOTA VEREDA SUCRE
 OCCIDENTAL
 CHIQUINQUIRA - (Tel.: 3142945642)
 Correo electrónico: cdachiquinquir@hotmai.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-07	Nombre o Razón social Jonathan Eduardo Paez Mondragon	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 1053326184
Dirección Cr 9d 9d 22	Teléfono Fijo o Número Celular 3204146298	Ciudad CHIQUINQUIRA
Departamento BOYACÁ		Correo Electrónico otiliopinilla5@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYR285	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Linea RANGER XLS
Modelo 2023	Nº de Licencia de tránsito 10029631979	Fecha Matrícula 2023-05-03	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L5PJ285688
Nº de Motor SA2Q PJ285688	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 3198	Kilometraje 84278	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2027-03-03	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	50,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	27,5				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 147			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68,8	Delantera Derecha	Valor 77,2	Trasera Izquierda	Valor 64,8	Trasera Derecha	Valor 73,1	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3780	6936	N	Eje 1	3840	5690	N	1,56	20-30	30	%
Eje 2	2120	5199	N	Eje 2	2580	5170	N	17,8	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				53,6	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1800	12135	N	Sumatoria Derecho	2450	10860	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,60	1,90				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									° C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)					K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹)
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,11 55,3psi	7,65 55,1psi				4,21
DERECHA	7,14 55,4psi	7,21 55,1psi				55,2psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010919/000/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CAJA

Hora de entrada: 12:12 - Hora de salida: 12:20

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Arnold Esnaider Fajardo Alvarado
Banco de Suspensión: Ermilson Hayr Gomez Castillo

Frenómetro: Ermilson Hayr Gomez Castillo
Alineador al Paso: Ermilson Hayr Gomez Castillo
Luxómetro: Arnold Esnaider Fajardo Alvarado

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Michael Johan Soto Umaña

----- FIN DE INFORME -----