



CDA HIGUERAS MOTOR  
 NIT: 901184945-2  
 CARRERA 42 N 6 OESTE 90  
 Tel - 3208728040  
 DUITAMA - Boyaca  
 cdahiguerasmotor@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-07 10:00:58	Nombre o Razón social BANCO DE OCCIDENTE BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 890300279	
Dirección CALLE 57#8A-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3203125148	Ciudad TUNJA	Departamento Boyaca
Correo Electrónico JOGUI6927@HOTMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa NOX607	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032088041	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ366151
No de motor P02X RJ366151	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1996	Kilometraje 53007	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-17	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 85.2			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.3	Derecha	67.3	Izquierda	89.7	Derecha	74.1	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4513	6543	N	Eje 1	4611	5582	N	2.13	20	30	%
Eje 2	4336	5827	N	Eje 2	4415	5788	N	1.78	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				75.3	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1717	12370	N	Sumatoria Derecho	1785	11370	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.78	-0.48				(+/-)10	m/Km

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.10	4.23				6.22
DERECHA	5.40	4.55				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

## E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.55 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.48 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.16 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.0	40.0				40.0
DERECHA	40.0	40.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0309	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR 2227	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR 2227	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR 2227	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1662	176-01DTG			
PIE DE REY	N/A	1502	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2108	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	EDWIN ESTEBAN CACERES SALAZAR
Registro fotográfico	EDWIN ESTEBAN CACERES SALAZAR
Frenos	CARLOS ANDRES ORTIZ CELY
Inspección visual	EDWIN ESTEBAN CACERES SALAZAR
Suspensión	CARLOS ANDRES ORTIZ CELY
Desviación lateral	CARLOS ANDRES ORTIZ CELY

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**WILMER ALEXANDER GONZALEZ TRIANA**  
 Director técnico

Fin del informe