

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2026-03-09 | Nombre o razón social<br>ALEJANDRO o GRAJALES GARCIA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036648611 |
| Dirección<br>GRA 50 70 69     | Teléfono<br>3106172301                               | Ciudad<br>Itagul   |
|                               |  | Departamento<br>Antioquia                                      |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKL543          | Pais<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2024           | No. de licencia de transito<br>10031590189 | Fecha Matricula<br>2023-07-07 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD403RM709046    |
| No. Motor<br>A460D052487 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>108952       | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 29.1    |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.06    |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 19.8    |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.45    |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 12.1    |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.5    |         |               | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.95    |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.33    |         |               | Klux           | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad  | 77.8    |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>62.40 | Delantera Derecha | Valor<br>89.30 | Trasera Izquierda | Valor<br>84.10 | Trasera Derecha | Valor<br>56.30 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 76.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3405.00 | 4320.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3218.00 | 4038.00       | N      | 5.49   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2191.00 | 3171.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2268.00 | 3013.00       | N      | 3.40   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |

9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |            |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-5.63 | Eje 2<br>-6.37 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Oxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|--------|------------------------|--------|------------|--------|-------------------------------|--------|------------------|--------|
|         |     | Vr Norma               | %      | Vr Norma               | %      | Vr Norma   | %      | Vr Norma                      | %      | Vr Norma         | %      |
|         |     | Ralentí                | %      | Ralentí                | %      | Ralentí    | %      | Ralentí                       | %      | Ralentí          | %      |
|         |     | Crucero                | %      | Crucero                | %      | Crucero    | %      | Crucero                       | %      | Crucero          | %      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 9.83   31.6 PSI | 10.7   32.1 PSI |            |            |            | 7.87   31.9 PSI |
| DERECHA   | 9.87   31.3 PSI | 10.6   32.4 PSI |            |            |            |                 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

80120

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO QUIÑONES VEZCANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**C.D.A.**  
 REVITECNICA  
 CENTRO DE REVISIÓN  
 TECNICOMECANICA - 002  
 TEL: 371 39 95

**VÁLIDO PARA  
 TARJETA DE  
 OPERACIÓN**