

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 9 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llenero

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba 2026-03-09 02:13 PM | Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No 860934313 |
| KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO | Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156 | Ciudad: VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com | | Departamento META |

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| Placa PPQ532 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Linea COLORADO |
| Modelo 2025 | Numero de licencia de tránsito 10034273785 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2025-05-10 | Color BLANCO NIEBLA | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis 9BG1481K0SC430245 | No. de Motor LWN F250301021 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800 | Kilometraje 17071 | Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 204 | Tipo de Carroceria DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MINIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.2 | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | 1.70 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 41.7 | | | klux | SI |
| | | Intensidad | 18.4 | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.80 | | | klux | |
| | | Intensidad | 2.20 | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 90.2 | | 225 | klux | | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera izquierda | Valor 66.8 | Delantera derecha | Valor 74.9 | Trasera izquierda | Valor 64.4 | Trasera derecha | Valor 63.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-----------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 3511 | 6793 | N | Eje 1 | 3587 | 5508 | N | 2.12 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 2479 | 4596 | N | Eje 2 | 2489 | 4924 | N | 0.40 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 55.3 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|
| 9.64* | 18 | % | Sumatoria Izquierda 1045 | 11389 | N | Sumatoria Derecha 1059 | 10432 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| Eje 1 -0.90 | Eje 2 -0.38 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxigeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | --- | | % | | | % | | | % | | | --- | ppm | | % |
| | --- | | % | | | % | | | % | | | --- | ppm | | % |
| Valor | | | | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | | | | Temperatura | | |
| | | | | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | |
| | | | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|---------|------------------|-------------------------|------------------|-----------|----------|-------|------------------|
| | | m ^{^-1} | rpm | m ^{^-1} | rpm | m ^{^-1} | rpm | m ^{^-1} | | rpm | 2.5 | m ^{^-1} |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad |
| Ralenti | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | Estándar | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | 430 | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------------|------------|------------|---------------|
| | IZQ | 3.42 35.0 psi | 3.89 35.0 psi | | | |
| DER | 3.55 35.0 psi | 3.33 35.0 psi | | | | |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.33
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.42
labrado llanta derecha del eje 1: 3.55
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.89
labrado de llanta de repuesto 1: 3.66

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 65.97 dBA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
PAULA LORENA HERRERA ARIAS
PAULA LORENA HERRERA ARIAS
PAULA LORENA HERRERA ARIAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN AUTOMÓVILES
DEVIS VELASCO QUEZADA
NIT. 907.021.659-2