

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0-1

PREVENTIVA



TECNOCAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llavoro

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2026-03-09 04:48 PM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA		Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO		Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico jhonalexanderramirezhdalgo50@gmail.com					

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa PPQ528	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea COLORADO		
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273975	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430241	No. de Motor LWN F250231092	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 24502	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4		
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.90		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima		Unidad	
			61.1	225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.2		74.6		61.5		66.0	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3954	6452	N	Eje 1	3847	5343	N	2.71	20-30	>30	%
Eje 2	2069	5589	N	Eje 2	2053	5830	N	0.77	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.4		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.12"	18	%	Sumatoria Izquierda	1133	N	Sumatoria Derecha	984	11173
								N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.18	Eje 2 0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

99 EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Emissiones de gases de motores diésel y ciclo Otto)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.12 35.0 psi	3.24 35.0 psi				3.98
DER	3.02 35.0 psi	3.22 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

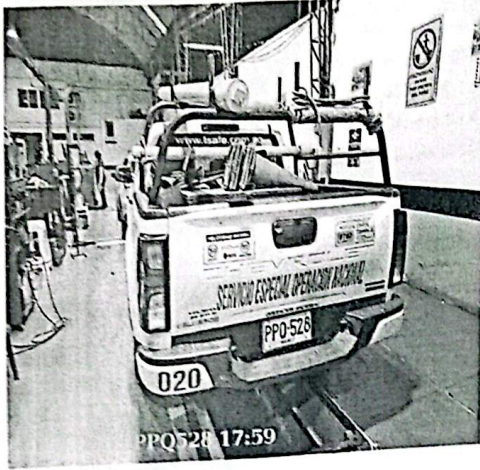
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.22
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.12
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.02
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.24
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.98
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 70.73 dBA

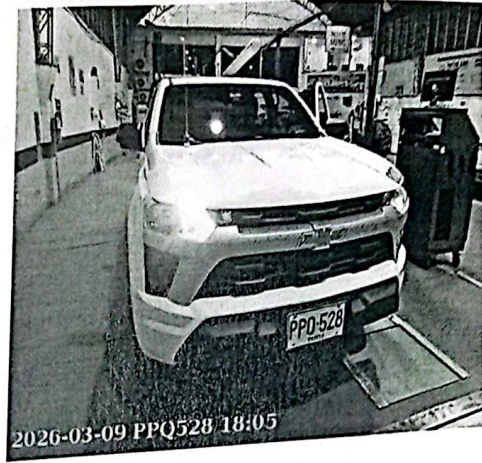
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Inspeccion visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Desviacion
- Suspension

- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

VELOCIDAD
VELOCIDAD
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.001.000.9
DEVIS VELASQUEZ DIAZ