

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA

| | | |
|--|---|----------------------------------|
|  <p>REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA</p> <p>TECNOCAR</p> <p>CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR</p> <p><i>Orgullo Llenero</i></p> | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590 | <h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2> |
|--|---|----------------------------------|

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---|---|--|----------------------|
| Fecha de Prueba 2026-03-10 05:10 PM | Nombre o Razón social: HCM S.A.S | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.901481410 |
| CLL 4e 17 48 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3118997576 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |
| Correo Electrónico fernandg014@gmail.com | | | |

PREVENTIVA

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|
| Placa WDS483 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Linea DUSTER |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10032923060 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2021-07-09 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA |
| VIN o Chasis 9FBHJD407NM940610 | No. de Motor A460D019400 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333 | Kilometraje 90272 | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería SIN CARROCERIA | Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-08 | Conversion GNV SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 6.50 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.50 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.10 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.30 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 16.9 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.7 | | | klux | SI |
| ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 0.70 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.00 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 50.9 | | 225 | klux | | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 71.9 | Delantera derecha | Valor 102 | Trasera izquierda | Valor 56.7 | Trasera derecha | Valor 60.2 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 3039 | 4033 | N | Eje 1 | 2604 | 3564 | N | 14.3 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 1869 | 2943 | N | Eje 2 | 2128 | 2742 | N | 12.1 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 72.5 | | 50 | | % | | | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 23.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 1410 | 6976 | N | Sumatoria Derecha | 1701 | 6306 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------|----------------|
| Eje 1 | -0.28 | Eje 2 | -2.99 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|-----------------|----------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|------------------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | [0-0.8] | | % | [<7] | | % | [0-5] | | % | [0-160] | | ppm | [0-160] | | % |
| | [0-0.8] | | % | [<7] | | % | [0-5] | | % | [0-160] | | ppm | [0-160] | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | | | | Valor | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | Unidad | | | |
| | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | | Unidad | | | °C | | | |
| | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------|------------------|-------------|-------|--------|
| | (rpm) | | m^-1 rpm | | m^-1 rpm | | m^-1 rpm | | | m^-1 rpm | | |
| Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estandar | Unidad | | mm |
| | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | | | °C | | | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 3.36 32.0 psi | 3.99 32.0 psi | | | | 3.58 |
| DER | 3.34 32.0 psi | 3.05 32.0 psi | | | | 32.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.05
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.36
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.34
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.99
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.58
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 70.13 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Foto | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Luces | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Ruido | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Freno | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Desviacion | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Suspension | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 891.001.050.2
DR. DEVIS VELÁSQUEZ-DÍAZ