

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA RIMAR
CR 1C # 6-45 LOTE 2 SECTOR 1C, Restrepo, Meta
Nit 901403446-1 Tel: 3234383211
cdarimarrestrepo@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba
2026-03-11
Dirección
CLL36A#21 -02
Correo Electrónico
FELFE314FAC@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
FABIAN DURAN
Teléfono fijo ó Número de Celular
573114245727
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No. 1121909410
Ciudad
RESTREPO
Departamento
META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Paca | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| LTK442 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMONETA | TOYOTA | HILUX |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2024 | 10032260016 | 2024-07-16 | SUPER BLANCO | DESEL | 8AJKB3CD1R1701428 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| 2GD-G489420 | 4T | 2393 | 55746 | 5 | S(X) NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| 148 | DOBLE CABINA | 2026-07-11 | S(X) NO(X) N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|------------|---------------|--------|----------------------|
| | | | Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.2 | | |
| | | Inclinación | 1.00 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 0.82 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 116 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 104 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 220 | | | Máxima | 225 | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 82.0 | | 69.3 | | 77.1 | | 77.6 | 40 | % |

6. FRENVOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3639 | 6694 | N | Eje 1 | 3688 | 5961 | N | 1.33 | [20,30] | 30 % |
| Eje 2 | 3490 | 6200 | N | Eje 2 | 3736 | 5872 | N | 6.58 | [20,30] | 30 % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 % |
| Eficacia Total | | | Valor | | | Minimo | | | | Unidad |
| | | | 58.9 | | | 50 | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|----------------|--------|----------------|-------------------|--------|-------|---|
| 17.8* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2151 | 12894 | N | Sumatoria Derecho | 2252 | 11833 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.00 | 0.00 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Ítem no normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| | | % | | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | (CO) | Monóxido de Carbono | | Dóxido de Carbono | | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nítrico | |
|---|------|---------------------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|-----------------------|------|----------------------|--------|
| | | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | °C |
| | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|----------|--------|--------|
| | Gobernada | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad | estándar | mm | |
| | | | °C | | | | °C | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.08 | 8.09 | | | | |
| DERECHA | 7.64 | 8.41 | | | | 8.67 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.0 | 37.0 | | | | |
| DERECHA | 38.0 | 39.0 | | | | 38.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|-------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 19201300014 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 11201300009 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0579 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2206A0373 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 19209400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PSTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS [Toma De Fotos 1-Alineación De Lucas-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión]-OSCAR FERNANDO SOTO RODRIGUEZ [Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Rodríguez
ING. DIRECTOR TÉCNICO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe