


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA



**TECTO CAR**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
*Orquillo Elvario*

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA      2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-04 06:35 AM	Nombre o Razón social: MERLO HERNANDEZ ELIZABETH	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )
	No.40385580	
Centro	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142187731	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico elizabethmerloh67@gmail.com		Departamento META

### 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NWO138	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10037396201	Blindaje SI ( ) NO ( X )	Fecha Matricula 2025-12-26	Color BLANCO GLACIAL ( V )	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 93Y9SR333TJ373938	No. de Motor H5HA460D063800	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 2221	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-15	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	9.20		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		37.9		225	klux		

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.7		71.3		55.3		56.5	40	%

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3427	4239	N	Eje 1	3034	3715	N	11.4	20-30	>30	%
Eje 2	1535	2968	N	Eje 2	1329	3032	N	13.4	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.8		50		%					

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2402	7207	N	Sumatoria Derecha	2149	6747	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.25	-6.29				+/-10	m/km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[ <7 ]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]		ppm		
	[0-0.8]		%	[ <7 ]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]		ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1	rpm		m^-1	rpm		m^-1			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Estandar	Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.37 33.0 psi	3.18 32.0 psi				3.22
DER	3.31 33.0 psi	3.69 32.0 psi				36.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

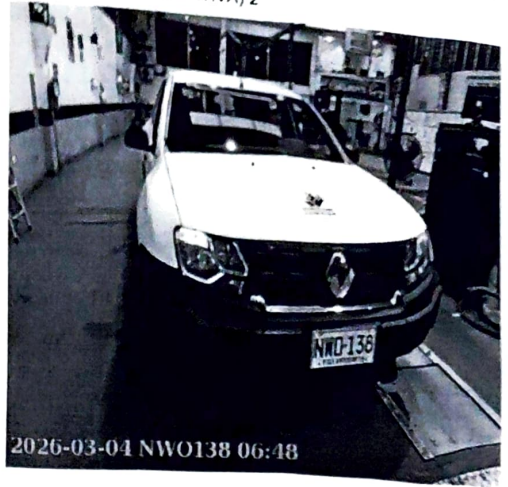
labrado llanta derecha del eje 2: 3.69  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.37  
 labrado llanta derecha del eje 1: 3.31  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.18  
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.22  
 Luces:  
 Ruido: Ruido Escape: 66.47 dBA

PREVENTIVA

FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

*[Handwritten Signature]*  
**TECNOLOGIA**  
 CENTRO DE CALIFICACION AUTOMOTOR  
 DE V. VELASQUEZ DIAZ 1.009-2